

## Editorial

Madame, Monsieur

La sécurité est devenue un sujet important dans les discussions suscitées par le boom des E-bikes. Les campagnes – notamment celle du bpa – se focalisent sur le comportement routier des conducteurs et conductrices qui est considéré comme l'une des composantes de la sécurité. Une infrastructure routière adaptée et prenant en considération de manière équitable les deux-roues constitue l'autre composante de celle-ci. NewRide propose des conseils aux communes et aux cantons pour améliorer l'infrastructure concernant les E-Bikes. Souvent de simples mesures suffisent déjà pour organiser les voies de circulation de façon à ce qu'elles deviennent sensiblement plus sûres.

Nous présentons en seconde partie de cette Newsletter le nouveau ETRIX S02, les petits deux-roues pliables de eflizzer ainsi que quelques points essentiels de l'Eurobike de cette année. Pour terminer, nous avons soumis le Stöckli ET à un test d'endurance. A l'heure de la réalisation du test – réussi définitivement de manière très positive – le public a appris que Stöckli se retire du marché des distributeurs de deux-roues possédant leur propre marque. Cette réorientation de l'entreprise pour des raisons clairement économiques est regrettable du point de vue de l'offre globale d'E-Bikes.

Nous vous souhaitons une agréable lecture!  
Votre équipe NewRide

## Inhalt

Conditions générales d'utilisation pour les E-Bikes	p. 1
En sécurité sur l'E-Bike	p. 2
Le succès du nouveau ETRIX S02 E-Scooter	p. 2
Le vélo de course deviendra électrique	p. 3
eflizzer nouveau chez NewRide	p. 3
l'année des batteries intégrées	p. 3
Une course test pour terminer : Stöckli ET	p. 3

## Impressum

Communication NewRide  
Isenbergstr. 36, Postfach 77,  
8913 Ottenbach, 044 776 21 30  
communication@newride.ch,  
www.newride.ch

© NewRide Octobre 2017

## Conditions générales d'utilisation pour les E-Bikes



La route s'avère souvent plus sûre qu'un chemin pour vélos. En effet, des pistes cyclables peuvent provoquer des accidents

mortels lorsqu'elles sont marquées d'une manière inconsidérée. Or, il existe une obligation légale d'emprunter les pistes

cyclables avec un vélo ou un E-Bike, ceci même lorsque cela ne fait objectivement aucun sens. La nouvelle fiche d'information « Infrastructure sûre pour les deux-roues » qui s'adresse en premier lieu aux communes et aux cantons, est consacrée aux places de stationnement, pistes cyclables et chantiers dangereux, ainsi qu'aux signalisations incohérentes. Souvent la solution pour pallier à des problèmes de sécurité serait peu coûteuse ; en guise d'exemple, il suffit de remplacer un panneau de signalisation indiquant une piste cyclable par celui d'une voie piétonne, en y ajoutant un panneau complémentaire « vélos autorisés » NewRide propose aux communes et aux cantons un service de conseil visant à améliorer les conditions générales d'utilisation pour les E-Bikes.

 [Infrastructure sûre pour les deux-roues](#)

> Pour commander le newsletter NewRide envoyez une e-mail à [newsletter@newride.ch](mailto:newsletter@newride.ch)

## En sécurité sur l'E-Bike

### NewRide a mis à jour la fiche d'information « En sécurité sur l'E-Bike »

Tout cycliste qui circule en deux-roues léger doit être conscient du fait que sa silhouette est peu visible. Ceci rend l'estimation de sa vitesse effective difficile. Les E-Bikes permettent de rouler à la vitesse d'un vélo de course, tout en restant en position debout et en ayant un rythme de pédalage relativement paisible. Or, justement à cause de la position assise, ils sont perçus comme plus lents. Cette problématique doit d'une part être communiquée aux automobilistes et d'autre part les conducteurs et conductrices de deux-roues à leur tour doivent toujours prendre en considération l'éventualité que la priorité qui leur est due pourrait ne pas être respectée. Autres thématiques : l'E-Bike et l'humain constituent ensemble un véhicule, une vitesse et un chemin de freinage, alors qu'un équipement adéquat ou un signe de la main apportent de la clarté et une prise en considération réciproques.



[En sécurité sur l'E-Bike](#)

## Le succès du nouveau ETRIX S02 E-Scooter

**Le nouveau ETRIX S02, successeur du SC Cargo, est produit par l'un des fabricants de deux-roues électriques les plus expérimentés, à savoir, l'entreprise espagnole Scutum. Il est proposé avec des différentes configurations et diverses autorisations.**

La version de base (2 kWh) dispose d'une autonomie de 50 km, sa vitesse maximale est de 45 km/h et son prix est de 5780 francs.

Le modèle haut de gamme (6 kWh) atteint une vitesse maximale de 80 km/h, son autonomie dépasse 100 km et son prix plafonne

à 7700 francs. Pour des utilisateurs privés, ce scooter est proposé également comme deux-places et peut être conduit à partir de l'âge de 16 ans.



Pour des utilisateurs professionnels, de nombreuses options sont disponibles: vitres, sacoches, système de chauffage efficace ainsi qu'un système de changement de batteries. Ce modèle est entre autres disponible dans une version destinée à la police, avec un habillage frontal spécifique, trois coffres, un gyrophare bleu et des systèmes de sirène, un mégaphone ainsi qu'une batterie complémentaire. Le nouveau ETRIX S02 est déjà utilisé par la ville de Lausanne, les services publics Energie Arosa et IBC Chur, ainsi que par la chaîne de pizza 10' dieci.

[Details ETRIX S02](#)


## « Le vélo de course deviendra électrique »

Martin Platter, journaliste spécialisé, s'est penché dans son article sur l'Eurobike paru dans la NZZ (Neue Zürcher Zeitung) sur les événements marquants suivants et autres actualités dignes d'intérêt:

- Le boom des E-Bike se poursuit, puisque toutes les catégories de vélos peuvent être désormais dotées de moteurs électriques, notamment également les vélos de course. Un groupe moteur de 22 centimètres de long, produit par Maxon de Sachseln et qui s'intègre dans le tube de selle peut être combiné avec le système pionnier du vélo de course électrique autrichien Vivax, avec un poids total du groupe moteur, de forme cylindrique, atteignant seulement 850g. Au total 1.8 kg de poids supplémentaire permettent ainsi de recourir de manière discrète à l'assistance moteur dans les montées.
- Focus a gagné avec son projet Y un prix Eurobike : ce Drivepack doté d'accus 250-Wh et d'un moteur 250-Watt pèse 3.3 kg et peut, si nécessaire, être ôté de la selle sans difficulté. L'installation d'un tel kit ajoute 1.3 kg à l'équipement de base du vélo de course.
- Un autre prix Eurobike a été gagné par Riese & Müller, pionnier dans la catégorie des vélos-cargo – un type de véhicule urbain qui s'impose de plus en plus en tant qu'alternative aux voitures à l'intérieur des villes.
- De nouveaux systèmes dotés d'ABS permettent un freinage plus rapide : l'ABS de Bosch empêche le blocage de la roue avant, même sur des gravillons.

### Le Velojournal décrit 2018 comme « l'année des batteries intégrées ».

Le leader du marché Bosh livre depuis peu des accus intégrés dans le cadre, ainsi qu'également des BMZ. Cela a amené de nombreux producteurs à une « offensive de design propre à chacun d'eux ». Le moteur 48 V de Continental fait partie des autres nouveautés, ce qui permettra évidemment de transposer plus de savoir-faire de l'industrie automobile aux E-Bikes. La totalité de l'article paru dans le Velojournal est mise à disposition des lectrices et lecteurs du Velojournal et peut être téléchargée.

 [Lecteurs du Velojournal](#)

## eflizzer nouveau chez NewRide

eflizzer, le shop de mobilité électrique suisse fait son arrivée chez NewRide :

« Nos produits sont légers, pliables, compacts et de haute qualité. Ainsi, nous vous offrons le maximum de mobilité pour le travail, les loisirs ou le camping. Montez sur

notre vélo électrique pliable ou notre scooter électrique et appréciez pleinement le trajet – mouvement à l'air frais, sans transpirer pour autant. »



Produits de eflizzer – mobilité électrique.

 [Internet eflizzer](#)

## Une course test pour terminer

### Rapport de test de résistance du Stöckli ET

Stöckli se concentrera à partir de l'été 2018 sur le développement de deux activités commerciales principales, à savoir le ski et le commerce de détail. Pour cette raison, l'entreprise se retire du marché des distributeurs de deux-roues en tant que marque propre. D'après l'estimation de NewRide, la raison à ce changement de stratégie n'est pas due à la qualité du produit vu que lors du test, le Stöckli ET a vaincu trois cols alpins avec brio, mais il s'agit bien plus d'une réorientation commerciale découlant des coûts de production de plus en plus élevés nécessaires au développement de ce type de produits de niche haut de gamme. Nous vous invitons à lire le rapport du test !

 [Rapport du test](#)

## Impressum

Impressum: Communication NewRide, c/o Schneider Communications AG, Postfach 77, 8913 Ottenbach, 044 776 21 30  
communication@newride.ch, www.newride.ch . © NewRide Octobre 2017