

Mesdames et Messieurs,

Il y a tout un lot de nouveautés chez NewRide: un nouveau président, un nouveau comité, un nouveau directeur et un nouveau siège. Ce qui est resté inchangé: la compétence dans les questions relatives aux deux-roues électriques et un réseau, qui grâce à de nouvelles offres, devrait être entretenu et développé. Nous vous offrons dans cette newsletter un aperçu des nouveautés et vous présentons les offres pour nos partenaires 2017.

L'enquête à laquelle ont pris part les participants de l'action Bike4car confirme à nouveau le fait que les E-Bikes favorisent le transfert du trafic motorisé individuel aux deux-roues.

Nous vous souhaitons une excellente lecture !

Votre équipe NewRide

Contenu

Message de bienvenue du nouveau président	p.1
Offres pour partenaires NewRide	p.2
Repenser grâce aux E-Bikes	p.4
Transfert du secrétariat	p.5

Impressum

Communication NewRide
Isenbergstr. 36, Case Postale 77,
8913 Ottenbach, 044 776 21 30
kommunikation@newride.ch,
www.newride.ch

© NewRide janvier 2017

1. Des forces nouvelles chez NewRide

Chères lectrices, chers lecteurs,

Les membres de NewRide m'ont élu comme nouveau président dès le 1^{er} janvier 2017. Je m'en réjouis beaucoup. Simultanément, Pete Mijnsen, éditeur du Velojournal et de Cyclinfo ainsi que membre du comité de Pro Velo a rejoint le conseil de représentation. Ceci peut être vu comme une opportunité pour développer d'une part les liens entre NewRide et Pro Velo et d'autre part de renforcer la collaboration éditoriale avec [Velojournal](#) et [Cyclinfo](#). Je me réjouis également du fait que les deux précédents dirigeants de NewRide restent à bord du navire: Heidi Hofmann, directrice de NewRide

depuis sa création en 2002 ainsi que mon prédécesseur en tant que présidente restera membre du conseil. Bernhard Schneider, président-adjoint ainsi que responsable de la communication de NewRide depuis 2002, assumera dès à présent le poste de directeur et en parallèle poursuivra ses fonctions de chargé du service de presse et de membre du conseil de représentation.

La forte demande portant sur le savoir-faire technique de NewRide, en particulier dans le domaine des E-Bikes, reste inchangée : en collaboration avec [K-Tipp](#), nous avons testé la qualité de conseil de plusieurs grands fournisseurs, notre avis a été sollicité dans des cas de réclamations de garantie et nous pouvons également affirmer qu'il y a un intérêt très marqué pour nos rapports de tests. Nous allons continuer à nous baser sur ses points forts et chercher des partenaires pour développer ceux-ci.

Le déploiement de véhicules légers au sein des PMU ainsi que dans les administrations communales fait également partie de nos priorités. Nous développons dans ce domaine des projets concrets et opérationnels. Parallèlement à cela, nous voulons développer notre activité de conseil pour les communes afin que l'infrastructure pour les deux-roues électriques puisse continuer à être optimisée.



Le développement technologique dans le domaine des deux-roues électriques s'avère extrêmement dynamique et les dispositions légales qui concernent les nouveaux véhicules sont en conséquence fréquemment adaptées. Par conséquent, pour assurer une progression sûre et rapide dans ce domaine il est essentiel que nous ayons en tant que partenaire compétent une influence d'une part sur l'émergence de réglementations et d'autre part, sur le développement d'une infrastructure fonctionnelle.

Je me réjouis de collaborer avec tous les partenaires du réseau NewRide!

Meilleurs messages,

Olivier Hofmann, président de NewRide

2. Offres pour les partenaires NewRide 2017

Les offres destinées aux partenaires NewRide ont été adaptées pour répondre aux besoins en qui ont évolué. Alors qu'il y a quelques années encore il s'agissait avant tout autre chose de gagner la confiance de la population envers les deux-roues électriques, aujourd'hui, d'autres questions prennent le devant de la scène : comment faire pour trouver le concessionnaire E-Bike adapté ? Quels besoins doivent être pris en compte par les communes, les régions et les cantons ? Quel véhicule convient à quel public-cible ?

Vous trouverez nos offres pour les partenaires ici:

[> communes, régions et cantons](#)

[> concessionnaires](#)

[> fabricants et importateurs](#)

L'image de droite montre l'emplacement des concessionnaires NewRide en Suisse. Cela vaut la peine d'en faire partie, car les concessionnaires peuvent être cherchés sur la carte selon la commune d'emplacement, du canton ou encore selon les marques qu'ils proposent. Les utilisatrices et utilisateurs de deux-roues électriques peuvent ainsi trouver le concessionnaire le plus proche. La page où figure la recherche de concessionnaires est la plus fréquentée du site www.newride.ch.



3. Rouler en E-Bike invite à repenser

L'action nationale Bike4Car a atteint le succès espéré: selon l'enquête menée auprès des participants la majorité d'entre eux a déjà acheté un E-Bike ou envisagé de le faire et roule moins fréquemment qu'auparavant avec des véhicules à moteur à combustion. 1854 personnes ont pris part à l'action Bike4Car en 2015. Le [sondage](#) a été mené dans le cadre du programme national de recherche "Gestion de la consommation énergétique" (PRN 71) du fonds national.

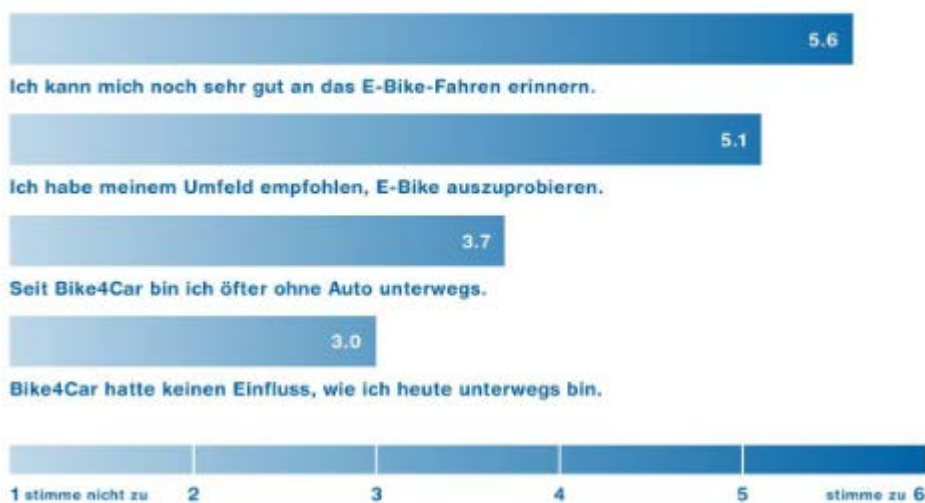
Comme motif d'achat d'un E-Bike 26% des personnes interrogées nomment le plaisir de rouler, 24% son effet bénéfique sur la santé, 21% la possibilité de renoncer à une (seconde) voiture et 12% souhaitent par cela avoir un impact positif sur l'environnement.



Les changements réels visibles grâce au test montrent que les conductrices et conducteurs d'E-Bikes circulent moins en véhicules à moteur à combustion, alors qu'il n'y a pas de changement significatif en ce qui concerne le déplacement à pied ou à vélo. La question du degré d'importance qu'il convient d'attacher au moyen de transport utilisé pour un déplacement a été posée, sur une échelle de 0 à 6, pendant le sondage, ainsi qu'une année plus tard et donc après l'action Bike4Car.

	Avant Bike4Car	Après Bike4Car	Changement
véломoteur	0.3	0.1	-200%
voiture	4.2	3.7	-14%
vélo	1.8	1.7	-6%
train	1.0	1.0	0%
bus/tram	0.2	0.2	0%
à pied	1.1	1.2	8%
E-Bike	0.3	0.9	67%

Was klingt bei den Teilnehmenden von Bike4Car nach?



4. Transfert du secrétariat de Bienne vers les rives de la Reuss



Heidi Hofmann

NewRide, le centre de compétences pour les deux-roues électriques change de direction comme de siège. Heidi Hofmann a dirigé le bureau de NewRide depuis sa création, en 2002. Après 14 ans, elle a décidé de remettre la présidence et la gestion du secrétariat en d'autres mains. Elle prendra désormais la direction de Natur- und Umweltbildung (formation et conseil pour un développement durable) auprès de [sanu ag](http://sanu.ag).

NewRide remercie très chaleureusement Heidi Hofmann pour son investissement de taille qui a tant profité à NewRide, lui souhaite un plein succès et de la satisfaction à gérer son nouveau poste et se réjouit qu'elle se soit déjà décidée à rester membre du comité de direction de NewRide et par cela, à continuer de partager les connaissances considérables qu'elle a acquises au courant des années passées.

Bernhard Schneider, responsable de la communication NewRide depuis 2002, a été élu directeur du secrétariat. Ainsi tant le siège de NewRide que le bureau de la communication se trouvent désormais à la rue Isenberg 36, à Ottenbach sur les rives de la Reuss. Cela va de pair avec le nouvel emplacement stratégique de NewRide:

A l'avenir, NewRide envisage de se consacrer d'avantage encore à l'information et au conseil dans le domaine des deux-roues électriques et se focaliser par conséquent d'une part sur la communication et d'autre part sur des tests et le conseil, ainsi que d'assumer le rôle de médiateur dans des questions relatives aux E-Bikes.

Grâce à son réseau composé d'instances fédérales, de cantons, communes, concessionnaires fabricants et de fournisseurs NewRide continue à contribuer à ce que des questions relatives au domaine des deux-roues électriques puissent être soumises et trouver des réponses de façon compétente et neutre.



Bernhard Schneider, lors d'un test du Stöckli E-Sphen.

Contact: NewRide, Isenbergstrasse 36, Case Postale 77, 8913 Ottenbach.

Pour renoncer à la Newsletter, il vous suffit de nous envoyer un e-mail à newsletter@newride.ch