

Mesdames et Messieurs,

Cet été NewRide a testé les E-Bikes du fabricant suisse Stöckli sous toutes les coutures, sur demande de ce dernier. Les résultats sont très réjouissants car tous les quatre modèles sont d'une qualité élevée ; toutefois, il est important d'évaluer avec soin quel modèle est le plus adapté pour l'utilisateur avant de procéder à l'achat, vu qu'ils sont très différents l'un de l'autre.

Lors de sa journée portes-ouvertes Kyburz Switzerland AG a présenté le concept-recyclage, ainsi que d'autres nouveautés. Le second article présenté dans cette newsletter en donne un aperçu. La bpa est en train de mener une enquête sur la sécurité des E-Bikes. NewRide est particulièrement intéressé aux résultats de l'enquête et prie donc les utilisateurs et utilisatrices d'y prendre part.

Nous vous souhaitons une excellente lecture !
Votre équipe NewRide

Contenu

Test des Stöckli-E-Bikes 2016	p.1
Journée portes-ouvertes chez Kyburz	p.3
Actualité: sondage sur la sécurité	p.5

Impressum

Communication NewRide
c/o Schneider Communications,
Isenbergstr. 36, Case Postale 77, 8913
Ottenbach, 044 776 21 30
communication@newride.ch,
www.newride.ch
© NewRide octobre 2016

**Le travail de Communication
NewRide est soutenu par l'Office
fédéral de l'environnement OFEV**

1. Test des E-Bikes Stöckli 2016

Stöckli a mis à disposition de NewRide les quatre modèles E.T., eTerra DI2, eBeryll et eSphen pour qu'ils puissent être testés. Le résultat du test reflète une stratégie de marché claire, avec un positionnement ciblé vers un public défini pour chacune des quatre gammes de véhicules qui se complètent mutuellement bien, précisément par le fait qu'elles répondent en partie à des attentes opposées - ce qui est particulièrement évident pour les modèles E.T et eTerra.

[> Rapport officiel du test](#)

Le nouveau E.T.: un vélo de route rapide pour cyclistes expérimentés

Le nouveau E.T. a été complètement convainquant en ce qui concerne le test d'autonomie maximale. A une vitesse moyenne de 35.8 km/h et sur un trajet comptant 10.7 mètres d'ascension par km il a pu atteindre une autonomie de 97.5 km. L'équipement étant de haute qualité, le cadre et les freins ont pu offrir une grande marge de sécurité, même lors de descentes vertigineuses: en effet, le cadre reste stable et les freins fonctionnent de manière efficace. Le degré de soutien du puissant moteur peut être ajusté avec finesse grâce aux cinq niveaux d'assistance, ce qui permet de s'adapter en continu aux exigences actuelles du terrain et par là, d'optimiser la vitesse et l'autonomie sur l'ensemble du parcours. Le E.T. est clairement conçu pour des conducteurs rapides et sportifs qui maîtrisent techniquement leur véhicule. Il s'agit d'un véhicule de pointe et non pas d'un véhicule destiné à des débutants. Son moteur n'apprécie pas particulièrement des vitesses inférieures à 20 km/h. Le véhicule convient tant pour des trajets pour se rendre sur le lieu de travail que

pour de plus longues randonnées, où les chemins de campagne et de forêt ne constituent aucunement un obstacle.

Permis cyclomoteur, puissance maximale : 800 Watt, puissance normale: 500 Watt, assistance jusqu'à 45 km/h, à partir de 4990 CHF.

eTerra DI2: un vélo de route pour des trajets agréables

Doté d'un dérailleur automatique, le eTerra est complémentaire au E.T. et convient tout aussi bien pour un usage sur des routes que sur des chemins sans revêtement. Selon la cadence et la force de pédalage, il passe de manière autonome au rapport supérieur ou inférieur de vitesse. Cela apporte un confort considérable lors de trajets peu exigeants, notamment pour aller faire des commissions, se rendre au travail ou pour de plus petites randonnées. Le dérailleur automatique est destiné à des utilisateurs ayant un style de conduite paisible et est optimisé pour une fréquence de pédalage relativement modérée.

Aucune autorisation requise, puissance du moteur: 250 Watt, assistance jusqu'à 25 km/h, à partir de 3290 CHF (sans DI2, dès 2690 CHF).



eTerra DI2: Un E-Bike de route confortable et très bien équipé qui ne craint pas non plus les chemins sans revêtement et jouit d'une autonomie appropriée. Moins exigeant à l'utilisation pour le conducteur. La cadence basse qui découle d'un système de changement de vitesses automatique pratique convient pour des trajets quotidiens comme pour faire des commissions, se rendre au travail, mais également pour des randonnées de plus courte durée.

eBeryll: un E-bike universel avec un penchant vers des trajets hors sentiers balisés

Le eBeryll est un E-Bike universel sans suspension arrière qui convient bien pour un trajet jusqu'au lieu de travail par chemins sinueux et caillouteux, mais également pour des sentiers plus faciles. Malgré leurs bonnes aptitudes de conduite, les conducteurs sportifs devraient plutôt éviter des trajets sur des surfaces goudronnées vu que l'assistance est limitée à 25km/h.

Aucune autorisation requise, puissance: 250 Watt, assistance jusqu'à 25 km/h, dès 2990 CHF.

eSphen: un Mountainbike pour bikers exigeants

Le eSphen tout suspendu est un Mountainbike sophistiqué doté d'un moteur Brose silencieux et onctueux. Il procure du plaisir tant aux vététistes expérimentés techniquement s'attaquant à des singletrails, qu'aux cyclistes moins chevronnés qui, grâce à l'assistance électrique, peuvent aisément suivre des bikers plus expérimentés lors d'une escapade tout-terrain.

Aucune autorisation requise, puissance: 250 Watt, assistance jusqu'à 25 km/h, dès 4590 CHF.



***eSphen:** Mountain-E-bike tout suspendu très bien équipé qui peut être utilisé sur tous types de sentiers, selon la technique de conduite du conducteur. Il est particulièrement adapté pour permettre de suivre d'autres bikers plus expérimentés plus efficaces dans des montées importantes, mais également comme E-bike fun qui, grâce à l'assistance électrique à la montée, permet de s'offrir plus de descentes.*

2. Kyburz: aperçu captivant du recyclage de batteries Li-Ion

Etablie à Freienstein, l'entreprise Kyburz Switzerland AG a fêté au début septembre ses 25 ans d'existence en organisant une journée portes-ouvertes à cette occasion. De nombreux invités ont été reçus par Martin Kyburz et son équipe de collaborateurs et se sont vus offrir un programme riche et varié: visites informatives d'ateliers, courses d'essai avec différents véhicules électriques, présentation technique, une Elektro Drag race ainsi qu'un concours attrayant avec un Kyburz DXS offert comme premier prix.

Les explications de Claudie Fesch, spécialiste technique de Kyburz, au sujet du recyclage ont suscité un intérêt particulier auprès du public. Mme Fesch a présenté comment les véhicules Kyburz-DXP peuvent être recyclés suite à une utilisation intensive par la Poste: après précisément sept années de première utilisation par la Poste les véhicules passent une expertise dans l'atelier

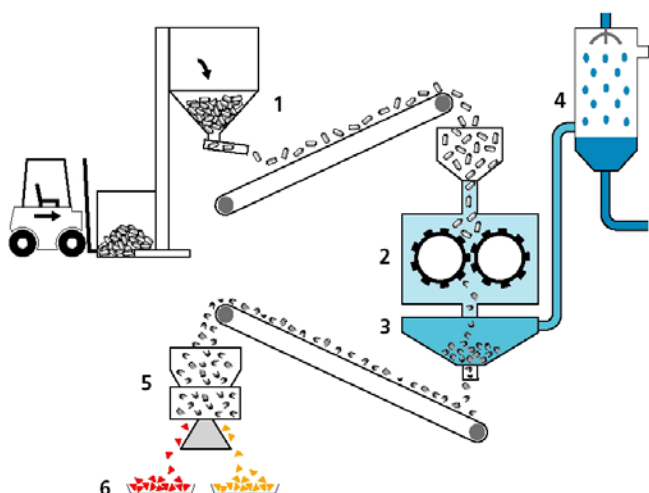
de Kyburz. C'est là qu'il est possible de déterminer si le véhicule peut être revendu d'occasion pour être réutilisé à pour l'étranger. La demande pour des véhicules d'occasion de ce type est actuellement très importante.

Outre le véhicule, entre autres éléments, la batterie lithium-ion est examinée avec un soin tout particulier. Si la batterie atteint encore un solide 80% de sa capacité initiale, elle a droit à ce qui est appelé une „seconde vie“, c.-à-d. une deuxième phase d'utilisation en tant que batterie de remplacement « second-life ». Actuellement il existe chez Kyburz deux types d'utilisation pour ces anciennes batteries: en tant qu'emplacement-relais mobiles, appelés „Power2go“, notamment pour des avions modèles réduits ou alors, en tant que batterie-tampon stationnaire pour des maisons, destinée à emmagasiner le courant en provenance d'installations solaires ou photovoltaïques. A cet égard, des premiers projets couronnés de succès ont pu être menés en Sicile



Journée portes-ouvertes chez Kyburz: courses d'essai à bord du DXP et du Erod.

Cependant, à un moment donné les batteries arrivent vraiment à une fin. En effet, si la batterie atteint moins de 70% de sa capacité initiale suite à son utilisation par la Poste, elle est acheminée vers la station de recyclage suisse BATREC Industrie AG, située à Wimmis (www.batrec.ch) - entreprise qui recycle plusieurs types de batteries, ce qui lui permet de récupérer de précieuses matières premières. Grâce à une technologie de pointe des métaux tels que le cobalt, le cuivre et le nickel peuvent être récupérés. Contrairement à ce qui est souvent supposé la récupération du lithium ne constitue pas une priorité ; en effet, ce métal ne représente qu'un faible pourcentage du poids d'une batterie.



- | | |
|-------------------|-------------|
| 1: ravitaillement | 2: |
| hachage/broyage | |
| 3: neutralisation | 4: lavage |
| de gaz | |
| 5: séparation | 6: produits |
- Recyclage de batteries Li-Ion: le cobalt, le cuivre et le nickel sont récupérés.**

L'entreprise belge Umicore (www.umicore.de) est un leader du marché dans le domaine du traitement thermique de batteries lithium-ion. C'est là que les métaux sont séparés à de très hautes températures. Les batteries sont acheminées vers un fourneau, puis fondues. La matière en fusion est progressivement granulée, afin que les métaux liés puissent être récupérés de la masse fondue. Par ce procédé, le taux de recyclage dépasse 90% ; de ce fait, Umicore fait partie des entreprises de pointe dans le secteur du recyclage.

La journée des portes-ouvertes chez Kyburz Switzerland AG s'est terminée avec une Electro Drag race ainsi qu'un tirage au sort du premier prix : un Kyburz DXS, édition spéciale à l'occasion des 25 ans de l'entreprise.



Kyburz DXS édition spéciale à l'occasion des 25 ans de l'entreprise.

3. Sondage sur la sécurité des E-Bikes

Le bpa – Bureau de prévention des accidents conduit actuellement une enquête auprès de conducteurs et conductrices d'E-Bikes. Le sondage s'adresse aux personnes qui se déplacent régulièrement en E-bike dans la circulation routière. Le but de l'étude est d'augmenter la sécurité des utilisateurs. Une attention particulière est vouée aux chutes non-provoquées depuis un E-bike (sans collision avec des voitures, vélos, autres E-bikes ou piétons). Ses types d'accidents, appelés aussi « pertes de maîtrise » sont relativement fréquents. Cependant, les causes et le déroulement de ce type d'accident restent pour l'instant très peu connus. Il est possible d'accéder directement au sondage par ce [lien](#). La participation au sondage dure environ 10 à 20 minutes. Les personnes qui auront pris part au sondage jusqu'au 15 novembre au plus tard, participeront au tirage au sort d'un FLYER T8.1 ainsi que d'autres prix.

Pour renoncer à la Newsletter, il vous suffit de nous envoyer un e-mail à newsletter@newride.ch