

Mesdames et Messieurs,

Le nouveau site internet NewRide a été adapté tant du point de vue des contenus que de l'interface pour permettre une utilisation optimale avec des smartphones et tablettes. La recherche tant appréciée des concessionnaires de deux-roues électriques peut désormais être également effectuée via Google Maps. Le site a gagné en actualité et en clarté. Une sécurité accrue sur l'E-Bike est une chose primordiale; les campagnes de prévention ont donc toute leur raison d'être. Cependant, il faut à ce propos garder en tête que chaque kilomètre parcouru sur un E-Bike au lieu d'un lourd véhicule à moteur permet globalement de rendre la circulation plus sûre, tout en étant bénéfique pour la santé des conductrices et conducteurs.

Lors des journées de mobilité électrique à Hedingen, l'accent a été mis sur l'apport des véhicules électriques légers dans les PME et les administrations communales. A cette occasion, des concepts de circulation tout à fait nouveaux ont été abordés. Pour terminer en beauté, il a été annoncé qu'un trajet de 7719 kilomètres depuis la Belgique jusqu'à Istanbul et retour a pu être réalisé sur un Zero électrique.

Nous vous souhaitons une excellente lecture!  
Votre équipe NewRide

## Contenu

Nouveau site internet NewRide	p.1
Campagne de prévention E-Bike	p.2
Journées de la mobilité électrique	p.4
High Voltage	p.5

## Impressum

Communication NewRide  
c/o Schneider Communications,  
Isenbergstr. 36, Case Postale 77,  
8913 Ottenbach, 044 776 21 30  
[communication@newride.ch](mailto:communication@newride.ch),  
[www.newride.ch](http://www.newride.ch)

© NewRide Juillet 2016

**Le travail de Communication  
NewRide est soutenu par l'Office  
fédéral de l'environnement OFEV**


## 1. Le nouveau site internet de NewRide



### Changement d'habitudes des utilisateurs...

Les statistiques démontrent qu'en moyenne le site newride.ch est utilisé fréquemment sur des navigateurs mobiles. Or, cela n'a pas toujours été le cas auparavant. Il peut en être déduit que dans ce domaine, les E-Mountainbikes ont donné un grand élan étant donné qu'ils sont à l'origine de nouveaux cercles de clients pour E-Bikes. En effet, ces utilisateurs s'orientent le plus souvent en ayant recours aux téléphones mobiles qui, littéralement, les font naviguer à travers le monde. C'est pourquoi nous avons complètement remanié notre site internet, tout en retravaillant et mettant à jour son contenu.





que les seniors deviennent plus mobiles grâce aux E-Bikes, mais plutôt l'information négative – celle du nombre croissant des accidents impliquant des E-Bikes, un fait lié en premier lieu à l'augmentation spectaculaire du nombre de E-Bikes en circulation.

### Les E-Bikes rendent le système de circulation plus sûr

En principe, on constate que le système de circulation devient plus sûr à chaque kilomètre parcouru au moyen d'un E-Bike ou d'un vélo au lieu d'un lourd véhicule à moteur, vu que le mise en danger de tiers augmente proportionnellement au poids du véhicule et à sa superficie, ainsi qu'à sa vitesse, prise au carré.

### Facteurs de risque

Le plus grand risque pour les hommes consiste bel et bien à ne pas bouger. En bref: une personne qui utilise un E-Bike au lieu d'un véhicule à moteur, qui se déplace de manière active, au lieu de consommer des salés, de la bière ou des boissons gazeuses sucrées devant un écran, réduit les risques de mauvais état de santé. Les risques qui résultent des déplacements ne peuvent certes pas être ignorés, mais ils ne doivent pas non plus être surestimés.

Les personnes ayant un bon entraînement et possédant une bonne technique et une expérience de conduite d'E-Bike réduisent de manière drastique le risque de blessures liées à des accidents potentiellement provoqués par eux-mêmes. Le principal danger vient des voitures: comme le démontre le calcul ci-dessus, le potentiel de mise en danger résultant d'une erreur de conduite d'un conducteur de voiture est de 100 à 200 fois supérieur à celui résultant d'une erreur de conduite d'un conducteur de E-Bike ou de vélo.

**Il en résulte donc qu'en premier lieu s'impose une sensibilisation des conducteurs de voitures à la sécurité des conducteurs de deux-roues**

### L'homme en tant que partie intégrante du véhicule

De manière opposée à la voiture, l'homme sur un vélo, tout comme sur un vélomoteur, un scooter ou un E-Bike fait partie du véhicule. Une partie importante de la stabilité du tout dépend donc du conducteur. **Ce ne sont pas les jambes et le moteur électrique qui déterminent à quel point un E-Bike peut rouler de manière sûre, mais la musculature du ventre et du dos qui donne la stabilité au véhicule.**

Les E-Bikes dotés de moteurs puissants permettent une locomotion rapide et sont source d'un plaisir de conduite accru, dans la mesure où ceux-ci sont maîtrisés. Les personnes qui n'ont plus circulé depuis longtemps sur un vélo et qui n'ont plus entraîné leur musculature du ventre et du dos depuis des années devraient choisir un E-Bike lent, suivre un cours de conduite et commencer un entraînement du tronc, ce qui aura non seulement pour avantage de contribuer à une conduite sûre sur un E-Bike mais réduira également les douleurs au niveau du dos et préviendra les chutes lors de déplacements à pied.

### Besoin de pistes adaptées

La plupart des pistes cyclables sont conçues pour des vitesses inférieures à 30 km/h et servent également de chemins pour piétons. Des pistes communes pour piétons, vélos de ville et E-Bikes lents font sens; celles-ci ne sont par contre pas adaptées pour les vélos de course ou les E-Bikes rapides. Les efforts voués à l'établissement de liaisons rapides destinées aux vélos rapides ainsi que les efforts voués à une levée de la prescription forçant les E-Bikes rapides à emprunter les pistes destinées communément aux cycles et piétons doivent par conséquent être saluées.

**La campagne de prévention de la police cantonale de Zurich a du sens pour les gens qui se sont déjà décidés pour l'achat d'un E-Bike ou qui ne le maîtrisent pas encore suffisamment. Il serait tout aussi impératif de sensibiliser les conducteurs de voitures aux E-Bikes et de**



souligner d'emblée les avantages pour la santé de la conduite d'un E-Bike. En troisième lieu, des mesures de régulation et de construction sont nécessaires afin de rendre la locomotion à pied, à vélo et E-Bike plus sûre.

### 3. Journées de la mobilité électrique: potentiel des véhicules électriques légers

Les E-Bikes, E-Scooters et les quatre-roues électriques légers, jusqu'au véhicule électrique de livraison disposent d'un énorme potentiel pour réduire les coûts, économiser de l'énergie et émettre moins de particules nuisibles pour l'air. A l'occasion de la troisième édition des journées de la mobilité électrique à Hedingen (ZH) du 10/11 juin, Heidi Hofmann, directrice de NewRide, a présenté les résultats du projet PME NewRide qui vient de s'achever. Vous trouverez les détails correspondants sur [www.newride.ch/firmen-projekt.php](http://www.newride.ch/firmen-projekt.php).




Au volant du eRod: la directrice de NewRide, Heidi Hofmann. A ses côtés, Olivier Hofmann qui a rejoint récemment la direction et derrière, Bernhard Schneider, directeur-adjoint de New Ride.

Le Kyburz eRod, mis à disposition pour des courses d'essai dans le cadre des journées de la mobilité électrique, a suscité un grand intérêt. Ce petit et agile quatre-roues vient compléter la gamme des trois-roues DXP et DXS de Kyburz Switzerland, les véhicules électriques – à l'exception des E-Bikes – couronnées de loin du plus grand succès sur le marché suisse. Le chef de l'entreprise, Martin Kyburz, a présenté entre autres les possibilités d'utilisation du DXS pour les communes, les PME, mais également dans les halles industrielles et sur les chantiers.

Un autre moment fort a été la présentation du scooter de police de la marque Zero par Jonas Moser, chef de l'entreprise elfar gmbh, un modèle adapté à de nombreuses tâches de la police. Il est rapide et bénéficie d'une accélération ultra rapide, sans pour autant émettre de bruit – bien sûr à moins que la sirène d'alarme ne soit actionnée.

Le conseiller cantonal Olivier Hofmann a présenté des visions d'avenir de la mobilité électrique. En guise de conclusion: l'avenir des quatre-roues appartient aux véhicules à conduite automatisée et



qui par un système de co-voiturage, créeront le transport public individualisé. Alors, la conduite active ne sera plus que possible sur des deux-roues.

Rapport: [www.newride.ch/documents/medienberichte/Elektromobilitaetstage\\_2016.pdf](http://www.newride.ch/documents/medienberichte/Elektromobilitaetstage_2016.pdf)

#### 4. High Voltage

Dans son édition 2016/12, sous le titre « High Voltage » Motosport Schweiz a publié un récit de Trui Hanouille, ressortissante belge: « Pour à peine 23 euros de coût de carburant, une cycliste téméraire a roulé jusqu'à Istanbul et retour depuis la Belgique – une distance équivalant à 7719 km. Impossible? Bien au contraire, au volant d'une Zero DS, Trui a prouvé que de long trajets peuvent être tout à fait effectués avec un E-Scooter. » La photographe et journaliste spécialisée en voyages a publié les détails sur son bogue <https://truihanouilleblog.wordpress.com/> (en anglais). D'autres nouvelles tirées de Motosport Schweiz: Energica a introduit le modèle Eva dès le 30 juin sur le marché suisse. Ce modèle est disponible auprès de e-performance à Stans, à partir de 29'900 francs suisses.

---

Pour renoncer à la Newsletter, il vous suffit de nous envoyer un e-mail à [newsletter@newride.ch](mailto:newsletter@newride.ch)