

Mesdames et Messieurs,

Le projet «*Utilisation des deux-roues électriques au sein des entreprises*» est en train de passer à une seconde et troisième étape à St.Gall et à Bâle. Les entreprises intéressées peuvent s'annoncer auprès de nous.

Lors de l'annuelle évaluation du *Velojournal*, l'accent sera mis avant tout sur les moteurs à position centrale. Des moteurs variés et de qualité seront mis à disposition afin de satisfaire aux exigences diversifiées des utilisateurs.

Lors d'un jour gris et pluvieux, pensez donc à vos escapades ensoleillées en deux-roues électriques et venez évaluer ceux-ci sur notre [Forum!](#) Vu que celui-ci est souvent consulté avant l'achat d'un deux-roues électrique, vous aiderez ainsi d'autres personnes dans leur choix du véhicule adéquat. Nous vous souhaitons une route vers l'été sans accidents !

Excellente lecture ! - Votre Team NewRide

## Contenu

Projet PME	p.1
Test E-Bike 2015	p.2
Evaluer les E-Bikes et E-Scooters	p.3
Eco-mobil on Tour	p.3
Rétrospective de Swiss-Moto	p.4
Vérification en ligne	p.5
Événements NewRide	p.6

## Impressum

NewRide, c/o HES bernoise,  
Technique et Informatique  
rue de la Source 21 · 2502 Bienne ·  
032 321 61 12 · [info@newride.ch](mailto:info@newride.ch),  
[www.newride.ch](http://www.newride.ch)

Rédaction: Communication NewRide,  
[kommunikation@newride.ch](mailto:kommunikation@newride.ch)

© NewRide avril 2015

## 1. Utilisation commerciale des deux-roues électriques (projet PME)



Deux collaboratrices d'EMPA devant l'entrée principale: l'utilisation de deux-roues électriques en entreprise y est exploitée systématiquement.

Notre projet pour entreprises passe à une deuxième étape! Au départ de Berne en 2014 en tant que région pilote vient s'ajouter en 2015 comme second pôle pilote important, la région de St-Gall.

Par ce projet pour entreprises, nous donnons la possibilité aux entrepreneurs de tester, sans engagement, des deux-roues électriques pour leurs trajets professionnels, afin que sur la base de cette expérience elles incluent dès à présent les deux-roues électriques dans leur planification d'acquisitions futures. Le projet a également pour but de permettre de communiquer des expériences et des calculs de coûts à d'autres entreprises.

L'EMPA, l'institut interdisciplinaire de recherche du domaine des EPF pour les sciences des matériaux et le développement des technologies a donné avec succès le départ en 2015 avec l'utilisation d'une flotte de véhicules efficaces sur le plan énergétique et dépourvue d'émissions, en région pilote de St-Gall. De janvier à avril 2015, les collaborateurs de l'EMPA ont testé deux E-Bikes, un E-Scooter et un Twizy. Même lors de températures hivernales glaciales des courses d'essais de flotte respectueuses de l'environnement ont pu avoir lieu avec succès à St-Gall, « ville de l'énergie ». Les E-Bikes ont été particulièrement appréciés pour les itinéraires rapides pour se rendre à des rendez-vous sans devoir rechercher une place de parc, notamment à l'université. Nous nous réjouissons de pouvoir également accueillir la municipalité de la ville de St-Gall en tant que participant du projet. La ville de St-Gall testera lors des prochains six mois plusieurs E-Bikes ainsi qu'un Twizy. Nous souhaitons donc bonne route à ses collaborateurs!

Le projet sera également mené dans une troisième et dernière région pilote, celle de Bâle. Nous acceptons très volontiers des inscriptions de la part d'entreprises saint-galloises et bâloises. Les entreprises intéressées peuvent s'annoncer auprès de [lea.eugster@newride.ch](mailto:lea.eugster@newride.ch). Vous trouverez des informations complémentaires sur le projet sur [www.newride.ch/kmu\\_projekt.html](http://www.newride.ch/kmu_projekt.html).

## 2. Test E-Bike 2015

Avec le soutien de NewRide, *Velojournal* a pris sous la loupe divers moteurs d'entraînement à emplacement central, lors du test E-Bike de cette année. Cela a révélé des différences significatives dans les profils des divers systèmes - comme le décrit Marius Graber: „Ainsi, d'une part, il y a les moteurs de Yamaha, Shimano et Bosch ‚Performance‘ qui sont adaptés à des utilisateurs sportifs et conçus de manière à être sollicités pour le déplacement de charges importantes. Dans cette catégorie s'inscrit également la version 350W du moteur Panasonic, mais qui n'a pas été présente lors de ce test. Pour des utilisateurs moins expérimentés et pour les „nouveaux arrivants“, les moteurs plus souples de Panasonic, MPF, Impulse et le ‚Active Line‘ de Bosch s'avèrent plus adaptés. Ceux qui accordent beaucoup d'importance à la fiabilité se fieront aux systèmes présents depuis plus longtemps sur le marché et possédant une expérience établie.



Face au vent: le test E-Bike a eu lieu lors de très mauvaises conditions météorologiques. Mais comme on le sait, ce n'est jamais le temps qui n'est pas adapté - mais tout au plus l'habillement.

Détails: [www.velojournal.ch](http://www.velojournal.ch) ou dans *Velojournal Spezial*, dès fin avril dans les kiosques.

### 3. Evaluer les E-Bikes et E-Scooters

Si vous roulez déjà en deux-roues électrique, le nouvel outil en ligne de NewRide vous permet de transmettre votre expérience dans le domaine des E-Bikes ou E-Scooters.

Dans le cas où vous seriez à la recherche d'un véhicule à votre convenance, voilà le bon endroit pour prendre connaissance des évaluations d'autres utilisateurs concernant les E-Bikes et E-Scooters. Simultanément, nous offrons la possibilité de vous recommander un concessionnaire de deux-roues électriques.

Actuellement dans la catégorie des E-Scooters, le Kyburz DXP prend la tête avec 5.5 points sur 6, devançant de justesse le Zero S et le Vectrix VX-1 qui ont tous deux obtenu 5.4 points.

Dans la catégorie E-Bikes, le Flyer R arrive à 5.8 points.

Les véhicules qui ont été le plus fréquemment évalués sont le Stromer Elite (31) et le Stöckli e.t. (27).

#### Neuste Bewertungen



Stöckli e.t.



5.5

benado\_ch



Wheeler  
E-Allterra



3.8

Marcos



Riese & Müller  
Delite Hybrid



5.3

David



QVR VR one (A1  
100 km/h)



3.4

agero



Saxonette  
X-Road



5.3

### 4. Eco-mobil on Tour en mai et juin

„[Eco-Mobil on Tour](#)“ est le nom de la série d'expositions par la quelle SuisseEnergie, en collaboration avec les partenaires régionaux et spécialistes de l'association „e-mobile“, gasmobil et NewRide vise à faire connaître des véhicules de deux- à quatre-roues efficaces sur le plan énergétique auprès de la population suisse. Sont considérés comme Eco-mobiles les véhicules de particuliers appartenant à la catégorie d'efficacité énergétique « A » et ne dépassant pas des émissions de 95 grammes de CO<sup>2</sup> par kilomètre. Y sont inclus d'une part les nouvelles technologies de propulsion, à savoir les véhicules électriques, hybrides et fonctionnant au gaz naturel mais d'autre part également, les voitures à essence et au diesel très efficaces sur le plan énergétique. Les véhicules avec un moteur à faible puissance et les E-Scooters sont également considérés comme Eco-mobiles.

Date	Lieu	Organisateur
29. - 30.5.2015	Areal Ernst Schweizer AG, Metallbau, Hedingen	Energierregion Knonauer Amt
16. - 19.6.2015	Suisse Public6 (BernExpo), Berne	Ville de Berne
3. - 4.7.2015	Arenaplatz Eisstadion, Zoug	Ville de Zoug
10. - 12.7.2015	Sporthalle Rietacker, Seuzach	

## 5. Rétrospective Swiss-Moto

L'entrée en lice de NewRide à Swiss-Moto 2015, sur mandat de SuisseEnergie et avec le soutien de l'Office fédéral de l'environnement peut être qualifiée en tant que succès. L'emplacement privilégié directement devant l'entrée a fait qu'aucun des 70'000 visiteurs de la foire n'a manqué le stand NewRide. Les conversations avec des visiteurs sélectionnés au hasard ont révélé que le facteur déterminant si une personne visite le stand ou pas n'a pas été, comme les années précédentes, celui de découvrir son emplacement, mais bien celui d'avoir un intérêt personnel pour la mobilité électrique. Alors qu'un des visiteurs était d'avis que « quand quelqu'un a de l'essence dans le sang, il ne roule jamais à l'électricité », d'autres motards de souche décrivaient le Brammo et le Zero comme des modèles « pour le moins intéressants ». Les personnes particulièrement intéressées par la mobilité électrique se sont exprimées de manière positive sur la vue d'ensemble du marché ainsi que son contrôle et se sont félicitées de l'actuelle offre importante des véhicules. Le simulateur de



wheelie, présenté pour la première fois, s'est révélé être une grande attraction. A l'issue de la foire tous les participants ont été sollicités à donner une évaluation à l'aide d'un questionnaire avec possibilité de donner des avis qualitatifs. L'ambiance parmi le public, les courses d'essai sur la route, le simulateur de wheelie, l'infrastructure et la communication générale ont été jugés de manière positive. En comparaison avec la Halle 7, l'emplacement devant l'entrée principale a été clairement privilégié.



## 6. Vérification en ligne: consultation de la mobilité



[www.mobilitaetsdurchblick.ch](http://www.mobilitaetsdurchblick.ch)



Der rasche Durchblick

**Online-Check**

Mobilitätsberatung

Partner

Über uns

Kontakt

Links & Downloads

### Persönliche Angaben

Willkommen zu Ihrer Mobilitätsanalyse. Bitte beantworten Sie die folgenden Fragen, damit wir Sie möglichst gut beraten können:

Alter *	25-65		
Wohnort *			
Arbeitsort	Arbeitsort im Wohnkanton		
Welche OV-Abonnemente besitzen Sie?			
GA	bitte wählen		
Halbtax	<input checked="" type="checkbox"/>		
Gleis 7	<input type="checkbox"/>		
Strecken-Abo	<input type="checkbox"/>		
Regionalverbunds-Abo	<input type="checkbox"/>		

\* Pflichtfelder

Welche Motorfahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?

Auto	<input type="checkbox"/>	
Motorrad	<input type="checkbox"/>	
E-Bike	<input checked="" type="checkbox"/>	Neupreis: ab 4'500 SFr.
E-Scooter	<input type="checkbox"/>	
Carsharing / Fremdautonutzung	<input type="checkbox"/>	

[▶ Weiter](#)

La vérification en ligne vous offre un conseil personnalisé et gratuit dans le domaine de la mobilité. A l'aide de quelques clics vous trouverez sur la plateforme en ligne [mobilitaetsdurchblick.ch](http://mobilitaetsdurchblick.ch) des alternatives pour votre choix actuel de moyen de transport. Sur ce site, des variantes seront proposées et comparées de manière claire et fondée avec votre rapport actuel à la mobilité. Les aspects suivants seront pris en considération: coûts, temps, confort, sûreté, environnement et impact sur votre santé.

## 7. Événements NewRide 2015

Jusqu'à présent, NewRide participe en tant que centre de compétences aux événements suivants (d'autres s'y ajouteront):

### mai

5.05.2015	Marché de mai à Will
9.05.2015	Génération vélo, Meyrin
29./30.05.2015	ECOMOBIL on Tour à Hedingen

### juin

16.-20.06.2015	ECOMOBIL on Tour à Berne
26.06.2015	Journées-test E-Scooter & E-Bike à Burgdorf
30.06.-02.07.2015	Feel-ok-Tage à Langenthal

### juillet

30.06.2015-02.07.2015	Feel-ok-Tage à Langenthal
03./04.07.2015	ECOMOBIL on Tour à Zoug
10.-12.07.2015	ECOMOBIL on Tour à Seuzach

### août

28./29.08.2015	ECOMOBIL on Tour à Meggen
----------------	---------------------------

### septembre

12.09.2015	Marché de la mobilité à St. Gall
18./19.09.2015	ECOMOBIL on Tour à Spreitenbach
25.-27.09.2015	ECOMOBIL on Tour à Lausanne

---

Pour ne plus recevoir la Newsletter, il vous suffit d'envoyer un e-mail à [newsletter@newride.ch](mailto:newsletter@newride.ch)