

Avec le soutien de



NewRide s'engage en faveur des deux-roues électriques



Avec une part de 36.5% de la consommation énergétique finale, le trafic est, selon le DETEC, la raison principale de l'échec des objectifs de Kyoto. Une solution pour réduire cette part ... (est de) est de promouvoir les véhicules efficaces en énergie, comme par exemple les vélos et scooters électriques ou les voitures hybrides, à gaz ou électriques. L'Office Fédéral de l'Énergie (OFEN) a lancé l'appel d'offre suivante « Projets-modèles dans le domaine de l'électromobilité 2014-2016 », dans le but

d'accélérer l'introduction de ces véhicules sur le marché. NewRide a déposé, en collaboration avec l'association e'mobile et gasmobil SA, un projet innovant qui a été retenu par l'OFEN. NewRide va donc maintenir son cap, pour les 3 années à venir, en organisant les Roadshows très appréciés, qui sont une plateforme d'information à la fois neutre et instructive. NewRide diversifiera en outre encore plus ses activités en faveur des deux-roues électriques.

Suite en page 2 >

Sommaire

NewRide 2014

page 1

Editorial

page 2

Swiss-Moto 2014 avec des vélos électriques

page 3

Les Automnales 2013

page 3

Visite chez Stromer

page 4

Factsheet: Les transporteurs électriques légers

annexe

Délais d'inscription pour participer à Swiss-Moto 2014 – également pour les vélos électriques rapides : le 27 septembre 2013

> Il suffit d'envoyer un e-mail à newsletter@newride.ch pour commander la newsletter de NewRide

Editorial

Mesdames et Messieurs,
chers lecteurs,

NewRide poursuit son engagement en faveur des vélos et scooters électriques. SuisseEnergie a mis au concours des projets en faveur des véhicules efficaces en énergie pour 2014 et a pris ceux de NewRide en compte. Du 20 au 23 février, NewRide va donc à nouveau occuper la halle 7 lors de la Swiss-Moto 2014 avec un tout nouveau concept d'exposition – qui prend également en compte les vélos électriques. Le délai d'inscription est fixé au 27 septembre.

Un nouveau projet « Eco-Mobile on Tour » sera réalisé en 2014. Il s'agit d'une collaboration entre NewRide, e'mobile et gasmobil. Plus d'informations dans cette Newsletter. NewRide sera présente cette année du 8 au 17 novembre aux « Automnales » à Palexpo, Genève. L'objectif sera entre autre de sensibiliser les politiques romandes à la mobilité électrique.

Vous trouverez également dans cette Newsletter un reportage sur l'ouverture du nouveau campus de Stromer à Oberwangen/BE. Ainsi avec Flyer, Stöckli, Stromer et Tour de Suisse, la Suisse devient un centre de compétence dans le domaine du vélo électrique de haut de gamme, qui exporte ses produits avec succès.

Du côté des scooters électriques, la branche est également menée par deux constructeurs locaux : Kyburz et QvR. Ceci est un bon signe pour la branche des scooters électriques qui peine encore à s'implanter sur le marché.

Nous vous souhaitons une agréable lecture,
Votre équipe NewRide



La nouvelle offre **Eco-Mobil** on Tour est destinée...

... aux villes

Nous allons organiser, en collaboration avec quatre à six villes, des expositions « Eco-Mobil on Tour » qui offrent l'occasion de découvrir les deux-roues électriques conjointement avec les voitures hybrides, à gaz et électriques. Ces événements seront promus via des campagnes d'information. Les personnalités de la région pourront par exemple tester un deux-roues électriques durant une semaine, puis apporter leurs expériences durant l'événement.

... aux personnes intéressées

Une large palette de vélos et scooter électriques ainsi que de voitures efficaces

peut être testée sans condition à un seul endroit en présence d'experts. Il sera donc possible de comparer gratuitement plus de 30 véhicules différents lors de chaque expo Eco-Mobil on Tour !

... à la branche des deux-roues électriques

Avant les expositions, des campagnes d'informations seront menées pour les concessionnaires, les garages, les détenteurs de PME et les gestionnaires de flottes. C'est une plateforme optimale pour les rencontres B2B et entrer, par exemple, en contact avec des gestionnaires de flotte.

Vous trouverez d'autres informations sur cette nouveauté dès le mois d'octobre 2013 sur www.newride.ch.



Swiss-Moto 2014: dorénavant avec les vélos électriques rapides



Grâce aux nouveaux critères d'immatriculations, la frontière entre les vélos et scooter électriques s'estompe. Les vélos électriques immatriculés avec des plaques de cyclomoteurs sont donc également invités à participer à l'ELECTRIC PARTY qui aura lieu du 20 au 23 février 2014 dans la halle 7 de Swiss-Moto 2014. A l'autre bout de la panoplie, on retrouve les quadricycles légers électriques. Une grande piste d'essai sera disponible pour faire des shows et des tests pour les fabricants ainsi que pour le public.

Le public est invité à essayer les vélos électriques et à les évaluer.

Les internautes trouveront les résultats sur www.newride.ch, leur permettant de sélectionner au mieux le vélo électrique correspondant à leurs besoins. Notre expérience a démontré que les essais s'effectuent de manière beaucoup plus sérieuse lorsqu'ils sont accompagnés d'un questionnaire. Les critères d'évaluation sont les suivants : mise en marche et gestion de l'assistance, accélération, freinage, comportement dans les virages. Pour le freinage, la piste est divisée en deux : d'un côté, la circulation est libre, de

l'autre un marquage est mis en place pour mesurer la distance de freinage.

Chaque heure, 15 minutes seront consacrées aux shows et 45 minutes sont destinées au public et aux évaluations des vélos électriques.

Download de l'inscription avec un formulaire électronique: www.newride.ch/franz/swissmoto2014_f.html

**Délais d'inscription:
vendredi 27 septembre 2013**

NewRide aux Automnales 2013

Du 8 au 17 novembre, NewRide sera présent aux « Automnales » à Palexpo, Genève. Pour la cérémonie d'ouverture du stand des deux-roues électrique, NewRide a invité, en outre, les personnalités suivantes à prendre la parole : Mme Michèle Künzler, conseillère d'Etat du canton de Genève, M.

Martin Sager, chef de la section Efficacité énergétique à SuisseEnergie et M. Claude Membrez, directeur général de Palexpo. Les cantons, les agglomérations et la majorité des communes romandes seront invités à cet événement. NewRide souhaite par ce biais sensibiliser, motiver et sou-

tenir les politiques dans la promotion des deux-roues électriques.

**Cérémonie d'ouverture:
le 8.11.2013 entre
14 et 16h**

Stromer mise sur une production suisse

En 1991, Thomas (Thömu) Binggeli fonde son premier « Thömus Véloshop ». Il misait alors sur le sponsoring et les vélos individualisés. En commercialisant le Stromer en 2009, Thömu a fait un immense bond en avant. Les vélos électriques sont plus complexes, plus exigeants et doivent donc être vendus en plus grand nombre que les vélos conventionnels. Pour cela, Thömu a cherché des sponsors et trouvé le groupe BMC dirigé par Andy Rihs qui n'est pas inconnu dans la branche des vélos électriques : il avait participé au début de l'aventure de Flyer en 1999 avant qu'elle ne connaisse le succès avec le Flyer C. Rihs a marqué en outre son soutien dans cette aventure en nommant Thömu au poste de chef du groupe BMC. Depuis que Stromer a été repris par le groupe BMC, myStromer SA suit une stratégie expansionniste qui a permis de créer un campus Stromer, inauguré en février 2013. Dans ce nouveau complexe situé à Oberwangen/BE on trouve pas seulement le dépôt et la halle

de montage final, mais également le centre de recherche et la boutique de l'usine. Thömu : « Notre modèle est l'industrie horlogère suisse : elle surfe depuis des années sur la vague du succès en produisant en Suisse des produits de qualité, au design innovant et de haut de gamme. »

Les premiers pas du montage s'effectuent dans l'usine Stromer implantée à Taiwan, alors que le montage final et les contrôles de qualité s'effectuent tous à Oberwangen/BE. Le campus Stromer peut assurer le montage final de 200 Stromer ST1 par jour. Andy Rihs est convaincu que les vélos électriques Stromer de haut de gamme auront un succès mondial : « Nous pouvons profiter de l'expérience internationale acquises par les vélos de par jour de BMC et des synergies dans le cours du domaine de la vente sont possibles. »



Le nouveau campus Stromer héberge le dépôt, la halle de montage final, le centre de recherche et la boutique de l'usine.



(Depuis la gauche) Thomas (Thömu) Binggeli inventeur du Stromer et gérant du groupe BMC, Christian Müller CEO Stromer et Andy Rihs, président du conseil d'administration du groupe BMC, présentent le « campus Stromer ». A Oberwangen/BE on développe, produit et vend des produits Stromer avec la devise suivante : « Parce que la suisse ne construit pas de voitures. »

Impressum

NewRide / c/o Universität Bern / IKAÖ / Schanzeneckstrasse 1 / case postale 8573 / 3001 Berne / 031 631 39 25 / info@newride.ch / www.newride.ch
Rédaction: communication NewRide,(trad. NewRide Romandie) / kommunikation@newride.ch / © NewRide août 2013