



Madame, Monsieur, chers lecteurs,

La nouvelle saison avec les expositions et les testes des deux-roues électriques débute cette année avec la traditionnelle Swiss-Moto qui a lieu du 21 au 24 février à la foire de Zürich. Pour le mois de mars déjà, nous avons programmé de nombreux roadshow à l'air libre – vous trouverez toutes les informations nécessaires sur http://www.newride.ch/franz/veranstaltungen_f.php.

A cette courte newsletter, nous vous mettons en pièce jointe le programme de la conférence NewRide qui se tiendra durant la foire de Zürich, le 22 février. Il ne reste que peu de place – les personnes intéressées sont priées de s'inscrire rapidement auprès de kommunikation@newride.ch, car les places sont limitées.

Les inscriptions last-minutes sont également valables pour la journée des concessionnaires qui aura lieu le 18 février. Vous pouvez vous inscrire auprès de: info@newride.ch. Vous trouverez plus d'informations dans cette newsletter.

Nous vous souhaitons une excellente lecture,
Votre Team NewRide

Sommaire

Swiss-Moto 2013	p. 1
Journée des concessionnaires de deux-roues électriques 2013	p. 2
Changement en Romandie	p. 2
Programme de la conférence NewRide du 22.2.13	annexe

Les nouveaux concessionnaires, constructeurs et importateurs NewRide sont en ligne sur www.newride.ch.


Impressum

NewRide, c/o Universität Bern, IKAÖ
Schanzeneckstrasse 1, case postale
8573, 3001 Bern, 031 631 39 25,
info@newride.ch, www.newride.ch
Rédaction: communication NewRide,
(trad. NewRide Romandie)
kommunikation@newride.ch
© NewRide février 2013

1. NewRide à Swiss-Moto 2013

En 2012, 4,8% des nouveaux scooters et 0,1% des motos ont un moteur électrique. Ces statistiques ne prennent en compte que les deux-roues – si on prenait en considération les trois-roues de la marque Kyburz DXP, ces chiffres seraient encore meilleurs. Ils ne changeraient toutefois en rien le potentiel annuel de vente qui se situe au minimum à 20'000 E-Scooter. Durant la conférence **Le marché suisse des e-scooters: acteurs, technologies et perspectives** qui aura lieu le 22 février 2013, de 9h à 13h dans le cadre de la Swiss-Moto, NewRide cherche à comprendre quelles sont les exigences qui doivent être remplies pour que ce potentiel soit atteint. Le programme en détail se situe sur les deux dernières pages de cette Newsletter. Attention, le nombre de place est limité. [»» Inscription Last-Minute pour la conférence E-Scooter](#)





Cette année, l'exposition spéciale ALL ELECTRIC sera plus petite et fait l'impasse sur le circuit d'essais. Le stand NewRide se situera dans la Halle 2, juste à côté des escalators. Vous trouverez les exposants dans les Halles 2 et 4. Au stand NewRide il vous recevra une brochure avec toutes les informations nécessaires sur les e-scooter électriques.

Quelques hilights : dans la Halle 2, vous trouverez le Kyburz DXS, le leader incontesté sur le marché suisse, qui ne satisfait pas seulement la Poste, mais également les PME. Du côté des deux-roues, le vRone, scooter électrique le plus vendu en 2012, sera présenté sur son grand stand dans la Halle 4.

2. Journée des concessionnaires NewRide du 18 février

Les concessionnaires NewRide échangent leurs expériences: journée des concessionnaires le 18 février 2013

En tant que concessionnaire, que répondez-vous à vos clients qui souhaitent savoir à quel point les vélos et scooters électriques sont écologique ? Comment élimine-t-on aujourd'hui les batteries de manière sûre sans nuire à l'environnement ? Après cette première partie théorique, la discussion se concentrera sur les cargo-bikes (ou vélo cargo) et cargo-scooters – une alternative efficace aux véhicules de services des PME. Les producteurs et importateurs présenteront également leurs produits : vous pourrez tester !

La journée des concessionnaires coûte CHF 50.- (gratuit pour les concessionnaires NewRide). Le repas de midi dans l'INFORAMA Rütli à Zollikofen est à la charge des participants.

[»» Inscription Last-Minute à la journée des concessionnaires](#)

[»» Informations sur la journée des concessionnaires](#)

3. Interne: Changement en Suisse Romande

Pour ses activités en Romandie, NewRide travail en collaboration étroite avec la ville de Neuchâtel. **Laurianne Altwegg** s'est investie avec beaucoup d'enthousiasme durant de nombreuses années. Au début de cette année, la ville de Neuchâtel lui a proposé de renforcer son poste au sein de l'administration de la ville. Laurianne quitte en conséquence ses fonctions de représentante romande au sein de NewRide. La direction de NewRide regrette ce départ, remercie Laurianne pour son engagement et se réjouit de pouvoir collaborer avec elle lors des futurs événements de promotion des deux-roues électriques qui auront lieu à Neuchâtel.



NewRide a rapidement trouvé un successeur, **Numa Glutz**. Engagé depuis des années dans le team des responsables de stand, il connaît très bien notre programme. Il a su assurer une transition en douceur et a intégré le team NewRide avec beaucoup de motivation. Numa Glutz est également employé par la ville de Neuchâtel.

Vous ne souhaitez plus recevoir cette Newsletter? Merci d'envoyer un courriel à newsletter@newride.ch

Programme de la conférence

Échange d'informations dans le cadre de l'exposition NewRide ALL ELECTRIC, Swiss-Moto 2013

Le marché suisse des e-scooters: Acteurs, technologies et perspectives

Vendredi 22 février 2013, 9h – 13h, foire de Zurich, salle de conférence K1

Le séminaire s'adresse aux constructeurs, aux importateurs, aux concessionnaires et aux usagers d'aujourd'hui et de demain, ainsi qu'aux membres d'institutions de promotion, aux autorités politiques et aux administrations cantonales et communales.



La gamme actuelle recouvre tous les types de puissance, allant du vélomoteur jusqu'à la moto. Malgré les chiffres de vente de 2012 encore modestes, il existe un grand potentiel auprès du public qui découvre peu à peu le monde fascinant de la mobilité électrique.

Le moteur électrique, c'est l'avenir des deux-roues. Aujourd'hui, les vélos électriques sont en plein boom, alors que les clients pour les scooters électriques sont encore sur la retenue. Or les nouveaux modèles de véhicule et l'arrivée de constructeurs de renom montrent que le moment est venu de planifier l'arrivée du scooter électrique sur le marché.

Programme

08.30	Réception / café de bienvenue	
09.00	Discours de bienvenue	Yves Vollenweider, directeur du salon Swiss-Moto
	L'avenir appartient aux scooters électriques	Ueli Haefeli, directeur du programme NewRide
09.20	Coût et utilisation du scooter électrique	
	Résultats de recherche	Rolf Widmer, EMPA
	Qu'apporte le scooter électrique à une PME ou une commune ?	Table ronde avec Rolf Widmer, Anja Mosdorf (PostMail AG), Martin Kyburz, Heidi Hofmann, Marcel Hürlimann (Hürlimann climatisation)
10.00	Pause	
10.15	Quand le scooter électrique envahira-t-il le marché suisse ?	
	Six raisons pour lesquels les scooters électriques vont s'imposer	Urs Schwegler, NewRide, responsable du projet ALL ELECTRIC
	Facteurs de réussite pour les concessionnaires de scooters électriques.	Table ronde avec Urs Schwegler, Daniel Binzegger (Ecozoom), Regula Glättli (Mobil2) et Bruno Pfiffner (Velo Pfiffner AG)
11.15	Pause	
11.30	Est-ce que les scooters électrique posent des soucis particuliers pour les utilisateurs et usagers ?	
	Structures de vente et d'entretien sur le marché suisse des scooters électriques.	Heidi Hofmann, Responsable NewRide
	Le scooter électrique, pour qui ? Quelles sont les attentes des usagers de la part des constructeurs, importateurs et revendeurs ?	Table ronde avec Heidi Hofmann, Anja Mosdorf (PostMail AG), Jonas Moser (elfar), Urs Schwegler, Thomas Bechtiger (vesp@VerdeE)
12.30	Conclusion	
	Résumé	Ueli Haefeli
13.00	Fin de la conférence	
	Direction du séminaire: Bernhard Schneider, communication NewRide	

Suivit d'un apéritif convivial