



Madame, Monsieur, chers lecteurs,

Alors que les vélos électriques sont en plein boom, le marché des scooters électriques a au moins une dizaine d'années de retard, ceci bien que la qualité et l'étendue de l'offre des deux types de véhicules sur le marché suisse soient impressionnantes. La stratégie de NewRide est donc différente selon le type de deux-roues électrique : pour les vélos, l'accent est mis sur le site www.newride.ch qui permet aux acheteurs de comparer les données techniques des véhicules, de trouver le concessionnaire idéal et de rechercher les journées de test NewRide organisées dans leur région. Nos fiches d'information sont pour leur part surtout utilisées par les communes et les concessionnaires qui les impriment recto-verso pour les donner à leurs habitants ou leurs clients.

Les scooters électriques ont par contre grand besoin de visibilité pour être mieux connus du grand public. En règle générale, les nouveaux concepts de véhicules commencent à se vendre grâce aux expériences positives de l'entourage, c'est pourquoi nous avons décidé de déplacer l'exposition du Swiss-Moto 2013 dans l'une des halle principales. Une rencontre sur l'avenir des scooters électriques en Suisse sera également organisée à cette occasion. Nous comptons sur votre participation !

Nous vous souhaitons une excellente lecture !
Votre équipe NewRide

Sommaire

Marché suisse des scooters électriques : quel avenir ?	p. 1
NewRide 2013	p. 2
Portrait d'emobility	p. 3
Première moto-école pour scooters électriques	p. 5

NewRide pour les moniteurs de conduite

Les moniteurs de scooter électrique seront bientôt répertoriés sur www.newride.ch. L'adhésion coûte CHF 150.- / an. [» Inscrivez-vous ici !](#) Article sur la première école de conduite pour scooters électriques en Suisse en p.5

Impressum

NewRide, c/o Université de Berne,
IKAÖ, Schanzeneckstrasse 1, CP
8573, 3001 Berne, 031 631 39 25,
info@newride.ch, www.newride.ch

Rédaction: Kommunikation NewRide,
(trad. NewRide Romandie)
kommunikation@newride.ch

© NewRide décembre 2012

1. Marché suisse des scooters électriques : quel avenir ?

Rencontre sur les scooters électriques le 22 février 2013 au Swiss-Moto (Messe Zürich)

Les perspectives à moyen terme du marché des scooters électriques sont très prometteuses : la diversité de l'offre couvre presque toutes les demandes, l'autonomie a augmenté et les infrastructures de recharge sont plus nombreuses. Malgré ces perspectives réjouissantes, les ventes sont très modestes : elles atteindront 1'100 unités pour 2012, dont une moitié achetée par la Poste. De ce fait, les budgets marketing de la plupart des fournisseurs restent eux aussi très limités.

Après trois années d'exposition dans la halle 7 du **Swiss-Moto (21 - 24 février 2013)**, NewRide redimensionne son concept en 2013 et déplace son exposition spéciale ALL ELECTRIC dans une halle principale. Le vendredi 22 février 2013, de 9h00 à 13h00, aura lieu la rencontre sur « **Le marché suisse des scooters électriques : acteurs, technologies et perspectives** » qui traitera des sujets suivants : l'état actuel du projet de recherche interdisciplinaire sur les scooters élec-

triques, les stratégies de marketing prometteuses pour les fournisseurs et concessionnaires de scooters électriques, l'utilité des scooters électriques pour les PME, et l'avenir du secteur, dernier point qui sera discuté avec des représentants de la branche. Les détails de cette rencontre vous seront communiqués en janvier.

» [Cliquez ici pour commander votre invitation.](#) Vous la recevrez par courriel dès sa publication.

2. NewRide 2013

Journée d'échange d'expérience entre les concessionnaires NewRide : 18 février 2013

La traditionnelle journée NewRide des concessionnaires aura lieu le 18 février 2013 à Zollikofen bei Bern. Elle sera l'occasion de discuter des questions centrales sur les deux-roues électriques et de tester de nombreux modèles. Réservez cette date dans votre agenda ! Cette journée d'échange aura lieu le lundi 18 février 2013 de 9h30 à 16h30, à INFORAMA Rütli, 3052 Zollikofen.



Lors de la journée des concessionnaires de 2012, les présentations et les tests de vélos électriques ont suscité beaucoup d'intérêt. Sur la photo ci-dessus : Philippe Kohlbrenner présente son Speedped.

Vous êtes-vous déjà inscrit pour 2013 ?

Vous êtes un **concessionnaire de deux-roues électriques** en Suisse et vous souhaitez montrer à un maximum de personnes, en collaboration avec NewRide, que les vélos et scooters électriques sont d'excellents véhicules pour des trajets de courte et moyenne distance ? Vous voulez bénéficier des avantages de www.newride.ch qui permet chaque année à plus de 20'000 concessionnaires d'être trouvés en fonction de leur localisation et des marques qu'ils revendent ? Alors, rejoignez-nous pour Fr. 150.- par an ! En plus, la participation à la journée des concessionnaires est gratuite pour tous les concessionnaires NewRide. Si vous choisissez de vous inscrire pour 3 ans, l'adhésion ne coûte que Fr. 350.- au lieu de Fr. 450.- !

» [Téléchargez le formulaire d'inscription pour les concessionnaires](#)

Vous êtes un **fournisseur de vélos électriques** en Suisse et vous désirez rejoindre notre aperçu online du marché suisse des vélos électriques en 2013 ? Dépendant de la taille de votre entreprise, nous vous proposons trois offres différentes. Est-ce que vous préférez participer à la construction du marché suisse des scooters électriques en tant que **fournisseur de scooters électriques** ?

» [Téléchargez le formulaire d'inscription pour les fournisseurs de vélos électriques](#) (anglais)

» [Téléchargez le formulaire d'inscription pour les fournisseurs de scooters électriques](#) (allemand)

Vous représentez une commune souhaitant convaincre ses habitants des avantages de la mobilité durable en leur montrant combien les deux-roues électriques sont flexibles et pratiques ?

» [Téléchargez le formulaire d'inscription pour les « communes e-bike »](#) (allemand)

» [Téléchargez le formulaire d'inscription pour les « communes e-scooter »](#) (allemand)

Souhaitez-vous plus d'informations ? Vous pouvez nous joindre au 032 717 77 75 (plateforme romande), au 031 631 39 25 du lundi au jeudi (secrétariat), ou nous écrire à : info@newride.ch.

3. Portrait d'emobility, ELMOTO et ZERO

Emobility est l'importateur exclusif des scooters électriques Zero et Elmoto en Suisse. Cette société propose également de nombreux vélos électriques. Benno Steinmann, mécanicien spécialisé en deux-roues, a fondé son entreprise au printemps 2011 à Sursee : « Dès le début, les vélos électriques m'ont rapporté plus que les scooters électriques. Mais je suis un passionné de scooters : ceux qui ont déjà roulé en Zero me comprendront ! » Le Zero est le deux-roues électrique le plus puissant sur le marché suisse. Sa performance maximale est de 21 kW et il peut atteindre les 58 newton-mètres sur la route, ce qui donne au conducteur la sensation de rouler en moto. Ce véhicule est idéal pour une utilisation quotidienne en Suisse : il atteint les 130 km/h et a une autonomie de 120 à 150 km. Steinmann croit fermement en l'avenir d'un véhicule citadin maniable et d'une moto électrique performante : « En ville, Elmoto est l'alternative parfaite au vélo. Zero est quant à lui le choix idéal pour les mordus de moto qui se préoccupent de leur empreinte carbone. »



Zero est le moto électrique le plus performant en Suisse. Il convainc non seulement par son esthétique, mais aussi par sa puissance. Les données techniques de la version 2013 font état d'une puissance de 42 kW et d'un couple de 92 newton-mètres.



Benno Steinmann présentant le Zero.



Elmoto, scooter maniable, économique et citadin, est maintenant disponible avec des sacoches spacieuses en option.

Pour plus d'informations : www.emobility.ch

Nouveautés au salon Swiss-Moto 2013

Les développements technologiques dans le monde des scooters électriques sont très rapides. Il y a dix ans, il n'y avait que peu de scooters électriques sur le marché, et les modèles souffraient de nombreuses maladies de jeunesse. Aujourd'hui, le courrier est livré en scooter électrique, un moyen de transport bien plus fiable que son homologue à essence. Les progrès à faire se situent surtout au niveau du temps de recharge. « Aujourd'hui, les scooters électriques sont concurrentiels en termes de batteries, moteurs et maintenance. Il reste à innover sur le temps de recharge afin de le raccourcir », dit Benno Steinmann. Pour faire un pas dans ce sens, Zero Motorcycles présentera un chargeur rapide à courant fort, capable de recharger 95% de la batterie en à peine une heure, à l'occasion du Swiss-Moto (21 - 24 février 2013). Le nouveau Zero sera bien sûr aussi exposé.

Le Webshop comme deuxième pilier

Emobility vend des véhicules d'avenir en se servant d'un canal de vente moderne : le web. Afin de faire profiter directement le client final de la baisse du Dollar, l'entreprise vend principalement ses véhicules Zero via son magasin en ligne. « Les scooters électriques n'ont pratiquement besoin d'aucun entretien. Grâce à la récupération, même les freins s'usent peu », ajoute Benno Steinmann. Les résultats de cette stratégie basée sur le net et le retail seront bientôt connus. En attendant, Benno Steinmann espère doubler ses ventes en 2013.



Benno Steinmann d'Emobility présente le mécanisme simple du scooter électrique Elmoto. La version 2013 peut atteindre 80 km/h, soit bien plus que le modèle 2012 qui n'atteignait que 45 km/h.

4. Première école de conduite pour scooters électriques



Carsten Grüter (en gilet jaune) instruit les participants. La première partie du cours a lieu sur le parking de la fonderie VonRoll à Emmenbrücke. La deuxième partie comprend une session de conduite sur autoroute.

Le marché des scooters électriques fait face à un problème central : la plupart des clients potentiels ne possèdent pas de permis moto. C'est pour cela que Carsten Grüter, un pionnier des scooters électriques et moniteur de moto-école, a fondé la première école de conduite pour scooters électriques en Suisse, en collaboration avec Vital Burger. Les cours étant spécialement destinés

aux nouveaux conducteurs, ils ont d'abord dû trouver un fournisseur de véhicules, problème que la société QVR a pu rapidement résoudre. Cette joint-venture de Quantya et VonRoll met ainsi à disposition des scooters électriques de type VRone pour les cours de conduite. Carsen Grüter nous explique sa philosophie : « Les participants doivent d'abord apprendre à conduire ces scooters électriques puissants en sécurité, sans risque d'accident, et y prendre du plaisir. Les scooters électriques accélèrent plus rapidement que les scooters à essence, c'est pourquoi il est important de proposer un cours de conduite spécialement destiné aux conducteurs de ce type de véhicules. »

Phase pilote couronnée de succès

Les deux premiers cours de conduite sur scooter électrique ont eu lieu à l'automne 2012. En deux sessions de quatre heures chacune, les participants ont appris à faire des slaloms serrés, à conduire lentement mais de façon stable, à prendre des virages et à conduire sur autoroute. Chaque groupe comprenait cinq participants de tous âges. Ces cours montrent également combien le bouche-à-oreille est important : les quatre premiers cours prévus au printemps 2013 sont en effet déjà complets, sans que Carsen Grüter ait fait de publicité. « L'ambiance était tout simplement géniale. Tous conduisaient le même type de scooter, ce qui a vraiment motivé la compétition entre les participants. Un des meilleurs moments a bien sûr été la conduite sur autoroute... en silence ! » Les batteries sont aussi devenues clairement plus performantes ces dernières années : tous les scooters ont tenu les quatre heures de cours sans devoir être rechargés.

Les scooters électriques sont les bienvenus partout

La réputation des motards a pris un coup depuis que la société à 2000 Watts est sur toutes les lèvres. Dans les médias, les motos sont souvent décrites comme bruyantes et anti-écologiques. Comme moniteur de conduite, Carsen Grüter entend des commentaires négatifs sur les motos tous les jours : « Même en zone industrielle, il est difficile de trouver un lieu pour donner un cours. Avec les scooters électriques c'est très différent : nous sommes les bienvenus partout ! »



Ce slalom serré n'est pas un problème avec ce scooter maniable.



Les participants sont prêts au démarrage.

Photos : Vital Burger

Vous ne souhaitez plus recevoir cette Newsletter ? Merci d'envoyer un courriel à newsletter@newride.ch