

Mit Unterstützung von



NewRide engagiert sich weiterhin für Elektrozweiräder



Laut UVEK ist der Verkehr in der Schweiz hauptverantwortlich für das Verfehlen der Kyoto-Ziele – mit 36.5 Prozent hat er den grössten Anteil am Endenergieverbrauch. Eine Möglichkeit zur Reduktion des Energieverbrauchs des Verkehrs ist die Umstellung auf energieeffiziente Fahrzeuge wie beispielsweise E-Bikes, E-Scooters, Hybrid-, Erdgas- oder Elektroautos. Das Bundesamt für Energie (BFE) hat letzten

Winter eine Ausschreibung „Promotion energieeffizienter Fahrzeuge 2014-2016“ lanciert mit dem Ziel, den Absatz dieser Fahrzeugen zu beschleunigen. NewRide hat – gemeinsam mit dem Verband e'mobile und der Gasmobil AG – einen innovativen Projektvorschlag eingereicht und dieser wurde vom BFE ausgewählt.

Fortsetzung auf Seite 2 >

Inhalt

NewRide 2014

Seite 1

Editorial

Seite 2

Swiss-Moto 2014 auch mit schnellen E-Bikes

Seite 3

Les Automnales 2013

Seite 3

Besuch bei Stromer

Seite 4

Factsheet Transportzweiräder

Beilage

Anmeldefrist
Swiss-Moto 2014:
27. September 2013 – auch
für schnelle E-Bikes

Editorial

Sehr geehrte Damen und Herren

NewRide engagiert sich auch künftig für E-Bikes und E-Scooters. Energie-Schweiz hat die Projekte für energieeffiziente Fahrzeuge ab 2014 neu ausgeschrieben und berücksichtigt NewRide weiterhin. Unter anderem wird NewRide an der Swiss-Moto 2014 vom 20. bis 23. Februar 2014 die Halle 7 mit einer neu konzipierten Ausstellung füllen – auch mit schnellen E-Bikes. Die Anmeldefrist läuft bis 27. September.

Ein neues Projekt, das ab 2014 realisiert wird, heisst „Eco-Mobil on Tour“. Es handelt sich um ein gemeinsames Projekt von NewRide mit e'mobile und Gasmobil. Mehr dazu in diesem Newsletter auf Seite 1.

An der Herbstausstellung „Les Automnales“ in der Genfer Palexpo, die vom 8. bis 17. November stattfindet, wird NewRide in diesem Jahr präsent sein und das Schwergewicht auf die Sensibilisierung der Politik in der Romandie für Elektromobilität legen.

Im Weiteren finden Sie in diesem Newsletter einen Bericht über die Eröffnung des neuen Stromer-Campus in Oberwangen BE. Mit Flyer, Stöckli, Stromer und Tour de Suisse hat sich in der Schweiz eine Gruppe starker Hersteller im Bereich der Premium-E-Bikes etabliert, die auch erfolgreich exportieren.

Auch im Bereich E-Scooters wird die Branche in der Schweiz von zwei hiesigen Herstellern angeführt: von Kyburz und QvR. Dies ist ein gutes Zeichen für die E-Scooter-Branche, die im Moment noch nicht so erfolgreich ist, wie es wünschenswert wäre.

Viel Vergnügen bei der Lektüre wünscht
Ihr NewRide-Team



Das heisst: NewRide ist auf Kurs und wird in den nächsten drei Jahren weiterhin die beliebten Roadshows, die neutrale und aufschlussreiche Informationsplattform und weitere zahlreiche Aktivitäten zu Elektrozweirädern anbieten können.

Das neue **Eco-Mobil** on Tour Angebot für

...Städte

Wir werden neu zusammen mit vier bis sechs Städten grosse, umfassende „Eco-Mobil on Tour“-Ausstellungen mit Elektrozweirädern, Hybrid-, Erdgas- und Elektroautos organisieren, wobei die Events vorgängig mit einer Informationskampagne beworben werden. Beispielsweise werden Prominente aus der Region eine Woche lang vor der Ausstellung ein effizientes Fahrzeug Probe fahren und darüber berichten.

...Interessierte

Eine breite Palette an E-Bikes, E-Scooters und effizienten Autos kann an einem einzigen Standort unter fachkundiger Führung unverbindlich getestet werden. An jedem Ort werden über 30 Fahrzeuge für das kostenlose Probefahren zur Verfügung stehen.

.... die Elektrozweirad-Branche

Im Vorfeld der Ausstellung werden Informationsanlässe für Händler, Garagisten, KMU-Inhaber und Flottenmanager organisiert. Ein perfekter B2B -Anlass und eine optimale Plattform, um beispielsweise mit Flottenmanagern ins Gespräch zu kommen.

Weitere Informationen zum neuen Angebot finden Sie ab Oktober 2013 auf www.newride.ch.



Swiss-Moto 2014: neu auch mit schnellen E-Bikes



Die neuen Zulassungsbestimmungen für E-Bikes schaffen einen fließenden Übergang von den E-Bikes zu den E-Scootern. An der ELECTRIC PARTY SWISS MOTO 2014 in Halle 7 der Messe Zürich vom 20.-23. Februar 2014 sind auch E-Bikes mit Mofa-Nummer erwünscht. Am anderen Ende der Skala steht die Ausstellung auch vierrädrigen elektrischen Kleinmotorfahrzeugen offen. Die grosse Teststrecke steht zur Verfügung für Shows und Tests der Aussteller sowie, in den übrigen Zeiten, für Probefahrten des Publikums.

Besuchertest für schnelle E-Bikes mit Evaluationsbogen.

Auf www.newride.ch werden die Testergebnisse veröffentlicht. Ziel ist dabei, die Interessentinnen und Interessenten zu beraten bei der Evaluation der Fahrzeuge, denn das erstbeste günstigste ist nicht immer das passende. Unsere Erfahrung zeigt, dass Testfahrten viel gezielter absolviert werden, wenn sie von einem Fragebogen begleitet werden. Kriterien: Einsetzen und Steuerung des Motors, Beschleunigung, Bremsen, Kurvenverhalten. Für die Bremstests wird die Teststrecke zweigeteilt: die eine Seite ist frei

für die Durchfahrt, auf der anderen Seite sind die Meter ab dem Bremspunkt markiert, damit die Bremsstrecke beurteilt werden kann. Pro Stunde sind ca. 15 Minuten Show und 45 Minuten Publikumsfahrten inkl. Evaluationstest schnelle E-Bikes vorgesehen.

Download der Ausschreibung mit elektronischem Formular:

www.newride.ch/swissmoto2014.html

Anmeldefrist:
Freitag, 27. September 2013

NewRide an der Ausstellung Automnales 2013

NewRide wird vom 8. bis 17. November an der Ausstellung Automnales in der Palexpo in Genf präsent sein. Zur Eröffnungszereemonie des Standes hat NewRide folgende Rednerinnen und Redner eingeladen: Michèle Künzler, Regierungsrätin des Kantons Genf, Martin Sager, Leiter Sek-

tion Energieeffizienz des Bundesamtes für Energie, und Claude Membrez, Generaldirektor der Palexpo. Kantone, Agglomerationen und die meisten Gemeinden aus der Romandie werden zur Feier eingeladen. NewRide möchte damit die Politik in der Romandie bezüglich Elektro-

mobilität sensibilisieren und motivieren, sie zu fördern.

Eröffnungszereemonie:
am 8.11.2013 von
14 bis 16 Uhr

Stromer setzt voll auf den Standort Schweiz

1991 gründete Thomas (Thömu) Binggeli seinen Thömus Veloshop. Er setzte konsequent auf Sponsoring und individuell konfigurierte Bikes. Mit der Lancierung des Stromers 2009 machte Thömus einen Quantensprung. E-Bikes sind komplizierter, aufwendiger und müssen deshalb in höheren Stückzahlen verkauft werden als gewöhnliche Fahrräder. Thömus hat deshalb Investoren gesucht und Andy Rihs mit seiner BMC-Gruppe gefunden. Rihs kennt sich im E-Bike Business aus. Er ist 1999 bei Flyer eingestiegen, hat aber vor der Erfolgsgeschichte Flyers aufgegeben, die mit dem Flyer C begann. Dass es Rihs mit seinem Engagement ernst ist, zeigt, dass er Thomas Binggeli zum neuen Firmenchef der BMC-Gruppe gewählt hat. Seit Stromer in der BMC-Gruppe aufgegangen ist, fährt die myStromer AG eine aggressive Expansionsstrategie. Als Konsequenz daraus wurde am 28. Februar 2013 der Stromer Campus eröffnet. Im neu erbauten Gebäudekomplex in Oberwangen bei Bern

befinden sich nicht nur das Lager und die Halle für die Endmontage, sondern auch der Flagship-Store, die Technologie-, die Design- und die Textilabteilung. Thömu: „Als Vorbild für den Stromer sehe ich die Schweizer Uhrenindustrie. Auch sie ist auf dem Produktionsstandort Schweiz, dank guter Qualität und innovativem Design, im Hochpreissegment seit Jahren erfolgreich.“

Die ersten Montageschritte werden im Stromerwerk in Taiwan durchgeführt. Endmontage und Qualitätskontrolle finden in Oberwangen BE statt. Im Stromer Campus können im Einschichtbetrieb täglich bis zu 200 Stromer ST1 endmontiert werden. Andy Rihs ist überzeugt, dass die Stromer High-end E-Bikes weltweit ein Erfolg werden: „Vor allem von den Erfahrungen der weltweit erfolgreichen BMC Rennräder können wir profitieren und Synergien im Absatzbereich nutzen.“



Im Neuen Stromer Campus sind Lager, Montagehalle, Entwicklung und Flagship-Store untergebracht.



(von links) Thomas (Thömu) Binggeli, Erfinder des Stromers und Geschäftsführer der BMC-Gruppe, Christian Müller, CEO Stromer, und Andy Rihs, Verwaltungsratspräsident der BMC-Gruppe, stellen den „Stromer Campus“ vor. In Oberwangen BE werden unter dem Motto „weil die Schweiz keine Autos baut“ Stromer Produkte entwickelt, produziert und verkauft.

Impressum

NewRide / c/o Universität Bern / IKAÖ / Schanzeneckstrasse 1 / Postfach 8573 / 3001 Bern / 031 631 39 25 / info@newride.ch / www.newride.ch
Redaktion: Kommunikation NewRide / kommunikation@newride.ch / © NewRide August 2013