

Sehr geehrte Damen und Herren

Unsere Website [newride.ch](http://newride.ch) enthält Fotos von E-Bikes und E-Scooters zu Ihrer freien Verwendung, ermöglicht mit dem online-Tool den Erfahrungsaustausch von Fahrerinnen und Fahrern von Elektrozweirädern, lädt ein zum online-check „Mobilitätsdurchblick“. Und wenn Sie Ideen für Facebook-Aktivitäten haben, freuen wir uns, wenn Sie sie uns mitteilen. Das Ziel von NewRide ist die Unterstützung des E-Bike- und E-Scooter-Marktes in der Schweiz. Wir überprüfen unsere Arbeit daher regelmässig, um unsere Aktivitäten ständig zu optimieren. Ein Beispiel dafür ist die Evaluation der Swiss-Moto auf der Grundlage einer Befragung von Besucherinnen und Besuchern sowie der Aussteller. Im Rahmen eines Forschungsprojektes befassen wir uns mit der Ökobilanz von E-Scooters – erst Ergebnisse finden sich in diesem Newsletter.

Das Hersteller-Porträt dieser Ausgabe ist dem vRone gewidmet. Abgerundet wird dieser umfangreiche Newsletter mit einer Solarlösung für Ladestationen.

Viel Vergnügen bei der Lektüre wünscht

Ihr NewRide-Team

## Inhalt

|  |      |
|--|------|
| Neu auf <a href="http://newride.ch">newride.ch</a> | S. 1 |
| Evaluationsbericht Swiss-Moto                      | S. 2 |
| Ökobilanz von E-Scooters                           | S. 4 |
| Im Porträt: Der vRone                              | S. 4 |
| Solarlösung für den Fachhandel                     | S. 7 |
| Neue Bestimmungen für E-Bikes                      | S. 8 |

## 1. Neu auf [newride.ch](http://newride.ch)

### Forum

Unser online-Tool zur Bewertung von E-Bikes stösst auf grosses Interesse bei den potenziellen Käuferinnen und Käufern. Weniger erfreulich sieht es bei den Bewertungen aus: Viele scheuen sich, ihr Urteil über ihr Fahrzeug hier bekannt zu geben.

Zur Ergänzung haben wir am NewRide-Händlerstag vom 20. Februar ein neues Testformat für E-Bikes evaluiert. Der ergänzende Newsletter zum Test liegt diesem Mail bei.

### Mobilitätsdurchblick

Den Mobilitätsdurchblick online-check können Sie kostenlos einsetzen, wenn Sie das Angebot via NewRide-Homepage ansteuern. Klicken Sie auf der Startseite von [www.newride.ch](http://www.newride.ch) das Ikon Mobilitätsdurchblick in der rechten Spalte oben an!

## Fotoshooting



Mit Unterstützung von [elfar](#) haben wir in Aarau ein Fotoshooting durchgeführt. Die neuen Fotos stehen zum Download bereit auf [www.newride.ch/foto\\_ebike\\_aarau\\_2012.html](http://www.newride.ch/foto_ebike_aarau_2012.html) (E-Bikes) beziehungsweise [www.newride.ch/foto\\_escooter\\_aarau\\_2012.html](http://www.newride.ch/foto_escooter_aarau_2012.html) (E-Scooters).

### Facebook

Wir experimentieren mit der NewRide Facebook-Site [NewRide - das Programm für Elektrozweiräder](#). Ideen für Facebook-Aktivitäten an [kommunikation@newride.ch](mailto:kommunikation@newride.ch) nehmen wir gerne entgegen.

## 2. Evaluationsbericht Swiss-Moto 2012

Interface Politikstudien hat auch den diesjährigen Auftritt von NewRide an der Swiss-Moto mit der Ausstellung ALL ELECTRIC in Halle 7 evaluiert, um den Anlass weiterhin zielgruppengerecht zu optimieren. Die Ausstellung wurde 2012 neu konzipiert mit Ständen im Zentrum und, dahinter angeordnet, einer verlängerten Piste für Probefahrten. Um den unterschiedlichen Bedürfnissen der Aussteller besser entgegen zu kommen, wurden drei Packages angeboten: Stand und Probefahrten in Halle 7, nur Stand oder nur Probefahrten in Halle 7. Neu waren auch schnelle E-Bikes zugelassen. Insgesamt präsentierten die 24 Aussteller 86 Fahrzeuge, wovon 26 als Testfahrzeuge genutzt werden konnten. Für die Aussteller wurde auch in diesem Jahr am Freitag ein E-Scooter-Lunch angeboten, um das E-Scooter-Netzwerk auszubauen. Der Einladung sind rund 25 Personen gefolgt.

Der Bericht stellt fest, dass die Professionalität der Stände zugenommen hat. Unterschiedlich bewertet wurde von den Beteiligten das „unaufgeregte“, im Vergleich zu den anderen Hallen unauffällige Styling. Vor allem jüngere Besucherinnen und Besucher bemängelten „zu wenig Action“, während andere die „willkommene Abwechslung zum lauten, chaotischen Treiben in den unteren Etagen“ begrüßten. Die ALL ELECTRIC erhielt so eine besondere Identität, dafür fehlte Emotionalität.

1076 Personen haben sich für Probefahrten angemeldet, was einem Zuwachs gegenüber dem Vorjahr von 10 Prozent entspricht. Insgesamt unternahmen sie 2001 Testfahrten. Etrix war mit 308 Probefahrten Spitzenreiter vor El-Moto (252), Kyburz (217) und Zero (208). Es folgten Yamaha (133), Vectrix (127), Dolphin (11), Vesp@VerdeE und A2B (je 116), Stromer (97), vRone (95), Global E-Scooter (87), Oxygen (48) sowie PGO und Hero Eco (je 38). Bei den am häufigsten getesteten Marken standen mehrere Testfahrzeuge zur Verfügung. Dies erwies sich als Vorteil, da die Testfahrenden jeweils aus den gerade bereitstehenden Fahrzeugen auswählten und eher selten auf ein bestimmtes warteten.

Ein Drittel der Besucherinnen und Besucher gab als Grund für den Besuch an, jedes Jahr in die Sonderausstellung zu kommen. Die regelmässige Präsenz in derselben Halle erweist sich insofern als Vorteil. Im Bereich der Medienarbeit bedeutete gerade dieser Faktor hingegen ein Handycap: Der ALL ELECTRIC fehlte der Newsbonus der ersten Jahre. Viele Medien erwähnten die Elektrozweiräder nebenbei als Selbstverständlichkeit. Gerade dieser Aspekt gereichte bei anderen Medien zum Vorteil: NZZ konzentrierte sich auf Elektromobilität sowohl in der Print- als auch in der Webberichterstattung. Auch Ride befasste sich mit der Swiss-Moto spezifisch aus der Optik der Elektromobilität. Ringier andererseits erwähnte die Sonderausstellung nur am Rand.

Da diese Entwicklung absehbar war, haben wir gezielt mit Internet-Werbung auf die Sonderausstellung aufmerksam gemacht – mit dem Erfolg, dass eine Suche bei Blick beispielsweise den Link zur NewRide-Site über den eigentlichen Blick-Artikeln platzierte:



## Suche

# Suchergebnisse zu «swiss-moto»

AKTUALISIERT UM 08:12 | 17.02.2012

IHRE SUCHE

### Google-Anzeigen

#### [E-Scooter probefahren](#)

Vom 16.-19. Februar in Zürich, an der **Swiss-Moto** in der Halle 7.  
[www.newride.ch](http://www.newride.ch)

#### [Kawasaki Modelle 2012](#)

Die attraktiven Modelle jetzt live beim Händler anschauen!  
[www.kawasaki.ch](http://www.kawasaki.ch)

#### [Top Flugangebote : Swiss](#)

Buchen Sie einen Flug? **Swiss**. Günstige Flugtickets bei ebookers  
[www.ebookers.ch/Swiss](http://www.ebookers.ch/Swiss)

SUCHERGEBNISSE 1 - 9 VON 9

SORTIEREN NACH

**Relevanz**

Datum



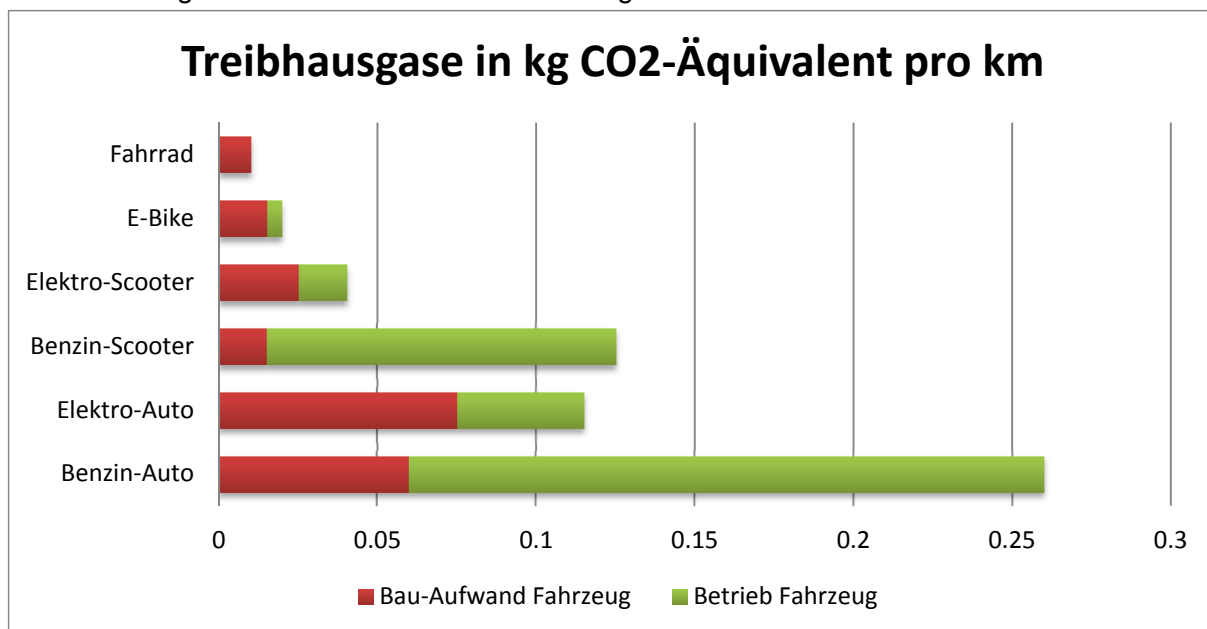
## 9. Swiss-Moto Hollywood lässt grüssen

### 3. Forschungsprojekt: Ökobilanz von E-Scooters

Im Rahmen des Forschungsprojekts „E-Scooter“ untersucht ein Forscherteam den Energie- und Materialverbrauch für Herstellung, Gebrauch und Entsorgung von E-Scooters. Solche Lebenszyklusanalysen (bekannt auch unter dem Begriff Ökobilanz) zeigen verschiedene Umweltwirkungen von Gütern auf. Zentral ist dabei beispielsweise, wie viel Treibhausgase während des gesamten Lebensweges eines E-Scooters ausgestossen werden.

Das Forscherteam hat die Ökobilanzen verschiedener Fahrzeugen untersucht (vgl. Abbildung). Der Vergleich zeigt u.a.,

- dass ein E-Scooter etwa ein Viertel der Treibhausgas-Emissionen eines Benzin-Scooters verursacht,
- dass ein E-Scooter rund 12% der Treibhausgas-Emissionen eines Benzin-Autos (Golf) verursacht,
- dass ein E-Bike nur halb soviel Treibhausgas emittiert wie ein E-Scooter,
- dass der Betrieb eines E-Scooters mit schweizerischem Strom-Mix deutlich weniger Treibhausgase emittiert als seine Herstellung.



Weitere Auskünfte zum E-Scooter Forschungsprojekt erhalten Sie unter [info@newride.ch](mailto:info@newride.ch) oder 031 631 39 25.

### 4. Im Porträt: Der vRone

Von Roll infratec gruppe ist ein Schweizer Infrastrukturunternehmen, das vor allem durch langlebige Stahlerzeugnisse wie Dolendeckel und Hydranten bekannt geworden ist. Im Juni 2011 hat Von Roll einen E-Scooter aus eigener Entwicklung präsentiert: den vRone. Hansjörg Kühni, der Marketing Leiter der Von Roll infratec gruppe, fasst die Entwicklung des vRone zusammen: „Im August 2010 entschied sich Von Roll, Ladeinfrastruktur und E-Scooters herzustellen. Von der Idee über die Entwicklung bis zur Marktreife und Auslieferung dauerte es weniger als ein Jahr – das ist nur in der Schweiz möglich.“ Um Synergien zu nutzen, spannt QvR in den Bereichen Ingenieurwesen und Produktion mit dem Tessiner Unternehmen Quantya zusammen. Der vRone hat sich im noch kleinen E-Scooter Markt gut etabliert, bereits verkehren über 150



Fahrzeuge dieses Typs auf den Strassen, 100 davon in der Schweiz.



„E-Scooters sind für mich Arbeits- und Fun-Fahrzeuge für den Nahverkehr. Wenn wir alle in diesem Markt es schaffen, diese Idee in den Köpfen zu verankern, steht dem E-Scooter Markt eine grosse Zukunft bevor“, sagt Hansjörg Kühni.



Jeder E-Scooter wird nach der Fertigung dem Teststand erprobt, bevor er im Strassenverkehr getestet wird – hier der vRcross.

Weitere Informationen: [www.qvr.ch](http://www.qvr.ch)

#### **Von der Stromtankstelle zum E-Scooter**

Die Idee, in den E-Scooter Markt einzusteigen, entstand bei Von Roll durch den Elektranten, die Stromtankstelle von Von Roll. „Elektrofahrzeuge werden am Tag gefahren und über Nacht geladen, wenn Stromüberproduktion herrscht“, erklärt Hansjörg Kühni die energiepolitischen Überlegungen hinter dem Elektroprojekt des Unternehmens.

#### **Support durch den „Flying Doctor“**

Eine der Schwierigkeiten bei der Einführung eines neuen Produkts ist der Aufbau eines Händler- und Supportnetzes. Bereits gibt es über zwanzig QvR Verkaufsstellen, es ist aber noch lange nicht jede Region in der Schweiz erschlossen. Damit Kunden auch ausserhalb des Supportgebiets sich für einen vR-Scooter entscheiden, hat QvR die Stelle des „Flying Doctor“ geschaffen. „Flying Doc-



Die E-Scooters aus dem Hause Von Roll werden in Choindex im Kanton Jura gefertigt. Bis zu vierzig E-Scooters können hier pro Woche hergestellt werden.

tor“ Simon Geissmann ist als Leiter Unterhalt und Reparatur und auch für die Händlerbetreuung zuständig.

#### Weitere Modelle folgen

QvR baut seine Fahrzeugpalette weiter aus. Neben vRone, vRcross, vRcross light und dem vRkids kommt im Winterhalbjahr ein Dreirad-E-Scooter auf den Markt. Dessen Prototyp wurde an der Swiss-Moto 2012 erstmals vorgestellt. Dafür werden die Produktionskapazitäten im Werk in Choindex ausgebaut. Hansjörg Kühni freut sich auf das neue Fahrzeug, ist aber auch stolz auf den vRone: „Preis, Leistung, Qualität und CO<sub>2</sub> Emissionen in Herstellung und Verbrauch machen den vRone gemäss ADAC-Testbericht konkurrenzlos in seiner Klasse.“



QvR-Mitarbeiter John Poupeney fertigt einen vRone. Jeder Mitarbeiter stellt an seinem Arbeitsplatz einen E-Scooter von A bis Z her. Am Ende graviert der verantwortliche Mitarbeiter seinen Namen den unter den Sattel des Scooters ein.



## 5. Solarlösung für den Fachhandel



Die HBS Schweiz AG bringt zusammen mit ihrem Solarpanelenhersteller eine mobile Solarlösung auf den Markt. Diese ermöglicht, die Batterien von E-Bikes und E-Scooters mittels Sonnenenergie – je nach Batterieaufnahme Kapazität und zur Verfügung stehender Zeit – teilweise oder vollständig unabhängig vom herkömmlichen Stromnetz aufzuladen.

Zusammen mit dem faltbaren und bedruckbarem a.tent.o Zeltsystem ist die Ladestation mobil oder stationär einsetzbar und dient gleichzeitig als idealer Werbeträger für den In- und Outdoorbereich.

Die Solarpaneele benötigen Tageslicht, um die mitgelieferte Batterie mit dem Solarstrom zu versorgen. Diese Batterie, die permanent von den Solarpanelen aufgeladen wird, versorgt die Ladestation mit Solarstrom.

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

HBS Schweiz AG  
Isenrietstrasse 17  
8617 Mönchaltorf  
Tel. 043/277 84 61 oder  
[www.hbs-schweiz.ch](http://www.hbs-schweiz.ch)

Bilder: Das falt- und bedruckbare a.tent.o Zeltsystem eignet sich für viele Anwendungen, beispielsweise für NewRide Roadshows. Die Solarpaneele lassen sich für beliebige Zeltgrößen konfigurieren.

## 6. Neue Bestimmungen des Bundesrats für Elektrozeiräder

Im letzten Newsletter haben wir irrtümlich bei der Übersicht über die neuen Bestimmungen, die der Bundesrat für Elektrozeiräder erlassen hat, festgehalten, für die „schnellen“ E-Bikes sei eine Abstellstütze erforderlich. Wir haben die ganze Zusammenstellung nochmals zusammen mit dem Bundesamt für Strassenbau überprüft. Dabei hat sich herausgestellt, dass die Stütze nur für benzinbetriebene Mofas erforderlich ist, während diese Vorschrift für Elektrozeiräder entfällt. Der Vollständigkeit halber publizieren wir hier nochmals die ganze Zusammenstellung.

|  | „Langsame“ E-Bikes  | „Schnelle“ E-Bikes  |
|--|---|---|
| Höchstgeschwindigkeit mit Tretunterstützung  | 25 km/h   | 45 km/h ( <b>neu</b> , bisher keine Beschränkung)   |
| Höchstgeschwindigkeit ohne Tretunterstützung | 20 km/h ( <b>neu</b> , E-Bikes mit Anfahrhilfe und langsame Mofas gehören in diese Kategorie)                   | 30 km/h ( <b>neu</b> , bisher: Führerausweis A1)  |
| Führerausweis                                | wie bisher:<br>ab 16: kein Ausweis erforderlich<br>14-16 Jahre: Kategorie M (Mofa)<br>unter 14: keine Zulassung | wie bisher: Kat. M (ab 14 Jahre)  |
| Helm   | empfohlen   | Velohelm <b>neu</b> obligatorisch.<br>Bei Höchstgeschwindigkeit ohne Tretunterstützung über 20 km/h: Mofahelm.  |
| Maximale Leistung Motor                      | 500 W ( <b>neu</b> , bisher 250 W)  | 1000 W ( <b>neu</b> , bisher keine Beschränkung)  |
| Beleuchtung                                  | fest angebrachte Fahrradbeleuchtung   | Mofabeleuchtung ( <b>neu</b> )  |
| Kontrollschild                               | nicht erforderlich (bisher: Velovignette. Privathaftpflichtversicherung ist <b>neu</b> erforderlich)            | Mofaschild erforderlich   |
| Kinderanhänger                               | zulässig  | zulässig ( <b>neu</b> )   |
| Durchfahrt bei Verbot für Motorfahräder      | zulässig  | zulässig mit abgeschaltetem Motor   |
| weitere Bestimmungen                         | Mehr als ein Platz erlaubt zum Transport einer Person mit Behinderung.  | Erforderlich sind Typengenehmigung sowie <b>neu</b> Rückspiegel und Fahrzeugausweis.<br><b>Neu</b> sind auch folgende Bestimmungen: Maximal zwei Räder, Antriebsrad mindestens 0.5 m Durchmesser, nur einplätzig Fahrzeuge. |

---

Zur Abbestellung des Newsletters genügt ein E-Mail an [newsletter@newride.ch](mailto:newsletter@newride.ch)

### Impressum

NewRide / c/o Universität Bern / IKAÖ / Schanzeneckstrasse 1 / Postfach 8573 / 3001 Bern / 031 631 39 25  
[info@newride.ch](mailto:info@newride.ch) / [www.newride.ch](http://www.newride.ch)

Redaktion: Kommunikation NewRide, [kommunikation@newride.ch](mailto:kommunikation@newride.ch) / © NewRide Mai 2012