

Sehr geehrte Damen und Herren

Viel Vergnügen bei der Lektüre wünscht

Ihr NewRide-Team

Inhalt

Neue Kategorien und Sicherheitsbestimmungen	S. 1
Rückblick Händlertag	S. 2
Rückblick Swiss-Moto	S. 3
Termine Aktionsprogramm	S. 4

1. Neue Bestimmungen des Bundesrats für Elektrozweiräder

Am 2. März hat der Bundesrat Bestimmungen für Elektrozweiräder publiziert. Die zwei Kategorien, die bisher für E-Bikes bestanden haben, wurden neu definiert und mit neuen Sicherheitsbestimmungen versehen. Neu zählen auch Elektromofas zu den E-Bikes. Mofas mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h bedürfen keiner Nummer mehr, da sie neu zur Kategorie der „langsamen“ E-Bikes zählen. Etwas verschärft wurden die Vorschriften für die „schnellen“ E-Bikes: Die Tretunterstützung darf nicht über 45 km/h hinausgehen, die Motorleistung wird bei 1000 W begrenzt und neu ist ein Velohelm obligatorisch (bei Mofas bis 30 km/h ein Mofahelm). Nach wie vor zu den E-Scootern zählen Elektrofahrzeuge, die schneller als 30 km/h ohne Tretunterstützung fahren, neu auch E-Bikes mit Tretunterstützung über 45 km/h (mit Motorradhelm). Besondere Beachtung verdienen folgende Bestimmungen: Kinderanhänger sind neu für beide Kategorien zugelassen (bisher nur bis 25 km/h und maximal 250 W Motorleistung). Dies ist eine erhebliche Erleichterung. Strenger sind die Vorschriften dafür bei den „schnellen“ E-Bikes, die eine Mofabeleuchtung, eine Abstellstütze und einen Rückspiegel benötigen. Der Fahrzeugausweis muss stets mitgeführt werden.

Die neuen Bestimmungen im Überblick

	„Langsame“ E-Bikes	„Schnelle“ E-Bikes
Höchstgeschwindigkeit mit Tretunterstützung	25 km/h	45 km/h (neu , bisher keine Beschränkung)
Höchstgeschwindigkeit ohne Tretunterstützung	20 km/h (neu , Anfahrhilfe und langsame Mofas gehören in diese Kategorie)	30 km/h (neu , bisher: Führerausweis A1)
Führerausweis	wie bisher: ab 16: kein Ausweis erforderlich 14-16 Jahre: Kategorie M (Mofa) unter 14: keine Zulassung	wie bisher: Kat. M (ab 14 Jahre)

Helm	empfohlen	Velohelm neu obligatorisch. Bei Höchstgeschwindigkeit ohne Tretunterstützung über 20 km/h: Mofahelm.
Maximale Leistung Motor	500 W (neu , bisher 250 W)	1000 W (neu , bisher keine Beschränkung)
Beleuchtung	fest angebrachte Fahrradbeleuchtung	Mofabeleuchtung (neu)
Kontrollschild	nicht erforderlich (bisher: Velovignette. Privathaftpflichtversicherung ist neu erforderlich)	Mofaschild erforderlich
Kinderanhänger	zulässig	zulässig (neu)
Durchfahrt bei Verbot für Motorfahräder	zulässig	zulässig mit abgeschaltetem Motor
weitere Bestimmungen	Keine Typengenehmigung, keine Anforderungen bezüglich Grösse Antriebsrad, Anzahl Räder, Abstellstütze, Rückspiegel, Fahrzeugausweis. Mehr als ein Platz erlaubt zum Transport einer Person mit Behinderung.	Erforderlich sind Typengenehmigung sowie neu : Rückspiegel und Fahrzeugausweis. Neu sind auch folgende Bestimmungen: Maximal zwei Räder, Antriebsrad mindestens 0.5 m Durchmesser, nur einplätzigige Fahrzeuge.

Detaillierte Zusammenstellung inkl. Angabe der gesetzlichen Grundlage:

<http://www.news.admin.ch/NSBSubscriber/message/attachments/26388.pdf>

2. Rückblick auf den NewRide Händlertag vom 20. Februar 2012



Der NewRide Händlertag 2012 war sehr erfolgreich. Noch nie waren so viele Händler anwesend. Und das Feedback bezüglich der Referate war insgesamt sehr gut: Philippe Kohlbrenner stellte das Antriebskonzept seines Speedped vor und verglich es mit den anderen Konzepten. Reiner Werren präsentierte INOBAT und die Probleme des Batterierecyclings. Und Marcel Gauch, empa, informierte über Batterien, Regelsysteme und Motoren für Elektrozweiräder. Alle Handouts zu den Referaten stehen auf www.newride.ch/weiterbildung.html zum Download bereit. Im zweiten Teil konnten Händler und Gäste E-Bikes nach einem neuen Testsystem probefahren. Wir werden demnächst im VELOJOURNAL darüber berichten und den Artikel auch auf

www.newride.ch aufschalten. Soviel vorweg: Der Test verlief erfolgreich, wir werden weitere vergleichbare Testanlässe durchführen.

3. Rückblick Swiss-Moto



Empfang am NewRide Stand: Hier können Probefahrten gebucht, die Broschüre und der Newsletter bezogen werden, hier werden neutrale, kompetente Auskünfte über Elektrozweiräder erteilt.



Show mit dem dreirädrigen Kyburz DPX der Post: So dürfen nur Profis fahren – die Show zeigt aber, dass das Fahrzeug über enorme Reserven verfügt. So rasch lässt es sich nicht aus dem Stand werfen.

Das neue Layout der Halle 7 ALL ELECTRIC von NewRide an der Swiss-Moto 2012 hat sich bewährt. Der Testparcours ist nicht mehr zentral angeordnet, sondern am Rand. Dadurch ist er länger geworden – und gleichzeitig erhalten die Stände der Anbieter mehr Raum.

In den vier Tagen haben 1100 Personen insgesamt über 2000 Probefahrten vorgenommen. Am meisten gefahren wurden Etrix, El-Moto, Kyburz und Zero, gefolgt von Yamaha, Vectrix und dem ersten schnellen E-Bike, Dolphin. Es folgen A2B, Vesp@VerdeE, Stomer, vRone, Oxygen, Hero und PGO.

Ausser den Ständen der Fahrzeuge präsentierte elfar das Elektrofahrzeug Zentrum, das auch diverse Testmieten als Preise zur Verfügung stellte. QvR stellte an einem zweiten Stand die Stromtankstelle vor und BMW zeigte einen Prototyp der Zukunft. Informationen zur Swiss-Moto und zwei Videos mit einem Rundgang durch die Sonderausstellung stehen bereit auf

www.newride.ch/swissmoto2012.html.

Dort können auch die Broschüre zur ALL ELECTRIC, die technischen Daten der ausgestellten und getesteten Fahrzeuge sowie der Sonder-Newsletter zur ALL ELECTRIC mit dem Porträt der Firma Kyburz heruntergeladen werden.

Ein interessantes Detail: Jeder Dritte Probefahrer hat bereits in früheren Jahren eine Probefahrt vorgenommen. Offensichtlich dienen die Probefahrten nicht nur der Befriedigung der



Grossandrang am Stand zum Start der Testfahrten.

Neugier, sondern auch einem langsamen Herantasten an die neuen Fahrzeuge.



Auswahl in allen Farben: Den grössten Stand hat der Schweizer Hersteller von Roll für den VRone eingerichtet.



180 Meter Teststrecke stehen den Besucherinnen und Besuchern zur Verfügung.

4. Testanlässe im Rahmen des Aktionsprogramms

11.-15. 4. 2012	St. Gallen	OFFA, Olma-Messen, Freigelände F2
13.-15. 4. 2012	Basel	twoo, Messe Basel
20.-22. 4. 2012	Basel	twoo, Messe Basel
28. 4. 2012	Wettingen/Baden	E-Bike und E-Scooter Testfahrten
4.-5. 5. 2012	Wohlen BE	E-Bike und E-Scooter Testfahrten WohlENmobil
10. 5. 2012	St. Gallen	Ökomarkt, Marktplatz

12. 5. 2012	Neuchâtel	Fête de la mobilité, Place du Port
16.-19. 8. 2012	Luzern	Verkehrshaus
8. 9. 2012	Bern	EcoCar Expo auf dem Waisenhausplatz
13. 9. 2012	St. Gallen	EMPA, Lerchenfeldstrasse 5
14.-15. 9. 2012	Lausanne-Lutry	Journées mobilité
22. 9. 2012	Baden	Baden mobil
22. 9. 2012	St. Gallen	Mobilitätsmarkt, Bohl und Marktgasse
22.-23. 9. 2012	Zürich	Zürich Multimobil
8.-11. 11. 2012	Bern	Hausbau und Energiemesse, BEA-Expo

Zur Abbestellung des Newsletters genügt ein E-Mail an newsletter@newride.ch

Impressum

NewRide / c/o Universität Bern / IKAÖ / Schanzeneckstrasse 1 / Postfach 8573 / 3001 Bern / 031 631 39 25
info@newride.ch / www.newride.ch

Redaktion: Kommunikation NewRide, kommunikation@newride.ch / © NewRide März 2012