

Sehr geehrte Damen und Herren

Im NewRide Newsletter werden ab dieser Ausgabe regelmässig Anbieter von Elektrozweirädern porträtiert. Wir stellen dabei die Frage nach den Erfolgsfaktoren auf dem Schweizer Markt und den Leistungen für die ganze Branche ins Zentrum. Den Anfang macht das Freiensteiner Ingenieurunternehmen Kyburz, das die Post mit seinem dreirädrigen DXP in grossen Stückzahlen beliefert und damit zeigt, dass Elektrofahrzeuge auch unter härtesten Bedingungen bestehen können. Gleichzeitig können sein Servicenetz und sein GPS-gestütztes Diagnosesystem auch von Mitbewerbern genutzt werden. Der Kyburz DXP zählt zu den 22 Marken der Sonderschau ALL ELECTRIC an der Swiss-Moto vom 16. bis 19. Februar.

Der NewRide Händlertag zu neuen Antriebskonzepten und neuen Pflichten im Umgang mit Batterien vom 20. Februar bietet E-Bike Händlern auch die Gelegenheit, neue Fahrzeuge systematisch zu testen. Mehr dazu in diesem Newsletter.

Viel Vergnügen bei der Lektüre wünscht
Ihr NewRide-Team

Inhalt

E-Bike Händlertag 2012	S. 1
Swiss-Moto 2012	S. 2
Firma Kyburz im Porträt	S. 3
Termine Roadshows und Aktionsprogramm 2012	S.5

Wer postet die besten ALL ELECTRIC Fotos von der Swiss-Moto 2012? Mehr dazu auf Seite 2

1. NewRide Händlertag vom 20. Februar 2012

Der NewRide Händlertag mit Elektrovelotest findet am Montag, 20. Februar, in Zollikofen BE statt. Er bietet ein abwechslungsreiches Programm:

Am Vormittag stellt Philippe Kolbrenner sein neues Antriebskonzept vom Speedped vor und Reiner Werren von INOBAT erklärt uns einerseits die neue Melde- und Gebührenpflicht von Batterien und Akkumulatoren und andererseits das Recycling von Batterien. Marcel Gauch von der Empa vermittelt uns neuste, spannende Informationen über den Elektroantrieb von 2-Rädern. Zudem zeigen wir Ihnen, wie Sie das neue NewRide Online-Tool am besten nutzen können. Der E-Bike-Markt wird immer vielfältiger. Wir bieten Ihnen die Gelegenheit zum Vergleich Ihrer Fahrzeuge mit anderen Produkten. Gemeinsam mit Ihnen führen wir daher einen E-Bike-Test durch. Die Testergebnisse werden anschliessend im „Velojournal“ veröffentlicht. Alle Anbieter des Programms NewRide 2012 stellen ihre Fahrzeuge für den Test zur Verfügung. **Anmelden können Sie sich bis am 6. Februar 2012:**

www.newride.ch/documents/Einladung_Haendlertag.pdf

2. NewRide Sonderschau an der Swiss-Moto 16.-19. Februar 2012

Das Angebot an E-Scootern ist markant gewachsen. Die E-Scooter Sonderschau ALL ELECTRIC von NewRide präsentiert an der Swiss-Moto 2012 eine noch nie da gewesene Vielfalt: 22 verschiedene Marken. Der neu gestaltete Testparcours ist nun über 150 Meter lang und steht den Besucherinnen und Besuchern der Swiss-Moto auch dieses Jahr kostenlos zur Verfügung.



Die Liste der Anbieter, die sich an der NewRide Sonderschau präsentieren, umfasst praktisch alles, was Rang und Namen hat: BMW, Brammo, Dolphin, Ebretti, Elmoto, e-max, Emco, e-rider, Etrix, Global E-Scooters, Hero Eco, Kyburz, Mobilec, Oxygen, PGO, proEco, Quantya-VRone, Stromer, Vectrix, Vesp@VerdeE, Yamaha, Zero.

Starke Schweizer Marktpräsenz

Erfreulich ist, dass Schweizer Produzenten vor allem im Highend-Bereich eine starke Position einnehmen. Diverse Mofas und schnelle E-Bikes demonstrieren den fließenden Übergang zwischen E-Scooter und E-Bike. Am anderen Ende der Skala präsentiert sich der dreirädrige Post-Cargo-Scooter von Kyburz als robustes Transportfahrzeug. Erstmals beteiligen sich renommierte Hersteller wie BMW und Yamaha mit Elektro-Scootern an der Ausstellung. Das breit gefächerte Angebot umfasst auch Offroad-Bikes von Quantya und Zero, das Kultbike Brammo Enertia und das E-Trottinett Global E-Scooter mit Strassenzulassung. Mit von der Partie ist der grösste Motorradhersteller der Welt, der indische Hero, der sich auf dem Schweizer Markt etablieren will.

Endurofahrerin Micha Knup lässt die Post abgehen

Wie viel Power lässt sich aus dem dreirädrigen Transportscooter Kyburz DXP herausholen? Die wettkämpferprobte Motocross- und Endurofahrerin Micha Knup fährt das Fahrzeug als Pöstlerin in Oberhasli regelmässig – und mit grossem Vergnügen. In Showblöcken auf dem NewRide-Testparcours präsentieren sie und Kyburz-Mitarbeiter Flurin Vicentini das Potenzial des DXP. Die Schweizer Post engagiert sich für nachhaltige Mobilität und investiert daher in Elektromobilität. Ende 2012 wird sie 2'000 Kyburz DXP und ebenso viele Oxygen Cargo-Scooter im Zustelldienst einsetzen. Damit wird mehr als die Hälfte der rund 7'000 Roller der Schweizer Post elektrisch unterwegs sein!

Testmiete als Preis

Unter allen Besucherinnen und Besuchern, die eine Testfahrt unternehmen, verlost elfar, das Fachgeschäft für Elektrozweiräder, je eine Testmiete von einem Monat, einer Woche und einem Wochenende mit einem Fahrzeug aus der umfangreichen elfar-Testflotte.



Wer postet die besten Fotos? – Eine zweimonatige Testmiete winkt als Preis

Wer die beste Foto von der NewRide Sonderausstellung auf der NewRide Elektrozweiräder-Seite auf [Facebook](#) postet, erhält eine zweimonatige E-Scooter Testmiete aus der Testflotte von [elfar](#). Der Entscheid der Jury ist nicht anfechtbar.

3. Im Porträt: Ingenieurunternehmen Kyburz, Freienstein

Mit einem Prototyp, den er für die Tour de Sol gebaut hat, begann der Ingenieur Martin Kyburz 1991 mit dem Aufbau seines Unternehmens. Das futuristisch verschaltete dreirädrige Fahrzeug mit einer Reichweite von 150 Kilometern erzielte eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Es blieb allerdings beim spannenden Prototyp, denn, so Martin Kyburz: „Der Aufwand für eine Kleinserie ist zehn Mal so hoch wie für die Entwicklung eines Prototypen.“



„Wichtig ist, dass unsere Fahrzeuge den Kundenwünschen entsprechen und wir dafür sorgen, dass sie vom ersten bis zum letzten Tag funktionstüchtig sind“, sagt Martin Kyburz.



Die Seniorenfahrzeuge – hier das vierrädrige Modell Classic Plus – werden einzeln nach Kundenwunsch konfiguriert.

Weitere Informationen: www.kyburz-classic.ch

Ausgeklügelte Seniorenfahrzeuge

Seit 1994 produziert die Firma Kyburz Seniorenfahrzeuge, die nach den individuellen Bedürfnissen der Kundinnen und Kunden konfiguriert werden. Priorität gibt Martin Kyburz der Bedienungs- und Wartungsfreundlichkeit. Jeder Kunde hat das Recht, sein Fahrzeug zurück zu verkaufen, wenn er dafür keinen Bedarf mehr hat. In Freienstein erhält es eine Generalrevision, bevor es als Occasion wieder auf den Markt gelangt.

Wer sind die Kunden dieser Seniorenfahrzeuge? „Viele Menschen verkaufen ihr Auto in einem gewissen Alter. Nun stellt sich die Frage, ob sie von Angehörigen abhängig werden, in die Stadt ziehen – oder ein drei-



Der Anhänger des DXP kann nach Bedarf konfiguriert werden – hier mit Abfallbehältern und Steckrohren für die Dienstabteilung einer Gemeinde.

oder vierjähriges Elektrofahrzeug kaufen, beispielsweise unseren Classic Plus.“ Er habe Kunden, die Passfahrten mit dem Classic Plus unternähmen.

Bei einer Testfahrt überraschen nicht nur die kräftigen Bremsen, sondern auch das Stoppverhalten am Berg: Selbst auf steilsten Abschnitten verhindert die magnetische Bremse ein Rückwärtsrollen des Fahrzeugs. Ein kleiner Dreh am „Gasgriff“ genügt, damit es die Fahrt locker fortsetzt.

Keine Abhängigkeit von Investoren

Martin Kyburz wollte nie von Investoren abhängig werden. Deshalb hat er sich für ein schrittweises Wachstum entschieden: „Ich hätte viele Projektideen im Kopf, aber Priorität hat in den nächsten etwa zwei Jahren das Servicenetz in den Ländern, in welchen wir den DXP verkaufen.“

Das Interesse am DXP ist immens, denn Zuverlässigkeit und Qualität haben nicht nur die Schweizer Post überzeugt.



Kyburz-Mitarbeiter Flurin Vicentini präsentiert den Prüfstand: „Für die Kunden ist es genauso von Vorteil wie für uns, wenn wir Schwachstellen bereits auf dem Prüfstand entdecken – damit sie im realen Gebrauch gar nicht auftreten.“ – Weitere Informationen: www.kyburz-dxp.ch

4. Roadshows und Aktionsprogramm 2012

16.-19. 2. 2012	Zürich	Swiss-Moto, Messe Zürich
10. 3. 2012	Köniz	E-Bike und E-Scooter Testfahren, 10-16 Uhr, Bläuackerplatz
24. 3. 2012	Gossau ZH	E-Bike Testfahren
11.-15. 4. 2012	St. Gallen	OFFA, Olma-Messen, Freigelände F2
13.-15. 4. 2012	Basel	twoo, Messe Basel
20.-22. 4. 2012	Basel	twoo, Messe Basel
28. 4. 2012	Wettingen/Baden	E-Bike und E-Scooter Testfahren
4.-5. 5. 2012	Wohlen BE	E-Bike und E-Scooter Testfahren WohlENmobil
10. 5. 2012	St. Gallen	Ökomarkt, Marktplatz
12. 5. 2012	Neuchâtel	EcoCar Expo, Place du Port
16.-19. 8. 2012	Luzern	Verkehrshaus
8. 9. 2012	Bern	ExoCar Expo auf dem Waisenhausplatz
13. 9. 2012	St. Gallen	EMPA, Lerchenfeldstrasse 5
14.-15. 9. 2012	Lausanne-Lutry	
22. 9. 2012	Baden	Baden mobil
22. 9. 2012	St. Gallen	Mobilitätsmarkt, Bohl und Marktgasse
22.-23. 9. 2012	Zürich	Zürich Multimobil
8.-11. 11. 2012	Bern	Hausbau und Energiemesse, BEA-Expo

Zur Abbestellung des Newsletters genügt ein E-Mail an newsletter@newride.ch

Impressum

NewRide / c/o Universität Bern / IKAÖ / Schanzeneckstrasse 1 / Postfach 8573 / 3001 / Bern 031 631 39 25
info@newride.ch / www.newride.ch

Redaktion: Kommunikation NewRide, kommunikation@newride.ch / © NewRide Februar 2012