

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit diesem Newsletter möchten wir Ihnen das Aktionsprogramm E-Scooters näher bringen. E-Scooters sind im Vergleich Fahrzeugen mit thermischen Motoren äusserst energieeffizient, auch wenn sie diesbezüglich natürlich nicht an ein E-Bike herankommen. Wir empfehlen Ihnen, an einem E-Scooter Testtag auch einmal einen Scooter zu fahren – E-Bikes stehen Ihnen dort selbstverständlich auch zur Verfügung.

Ihr NewRide Team.

Inhalt

1. tcs-Test: Konkurrenzfähiger E-Scooter
2. Ladestationen
3. Der nächste E-Scooter-Testtag findet am 9. Mai statt
4. Erfolgreiche Sonderschau an der Swiss-Moto 094.
5. NewRide an der OFFA 2009

Berichtigung

Im NewRide-Prospekt 09 sind die Verkaufspreise für Vespino E-Scooters falsch angegeben (S. 21). Die richtigen Preise lauten:

Vespino X9: 5990 Franken

Vespino Sky Evolution: 7490 Franken

Wir bedauern den Fehler. Auf der NewRide Homepage www.newride.ch sind die richtigen Preise genannt.

1. tcs-Test: Konkurrenzfähiger E-Scooter

Der touring club tcs hat in einem Motorrollertest acht Kleinmotorräder und sechs Motorroller miteinander verglichen. Der einzige im Test berücksichtigte Elektroroller war der Vectrix VX-1. Das Testresultat: Der Vectrix-E-Scooter wird im vorderen Mittelfeld angesiedelt. Als Stärken werden Leistung, Verbrauch (ein Viertel bis ein Sechstel so viel wie die Konkurrenz mit Benzinmotoren) und Umweltbelastung aufgeführt, als Schwächen die Reichweite von 40-60 km. Trotz diesem Minuspunkt „stellt er eine sehr interessante Alternative zu einem Benziner dar“, steht im tcs-Testbericht. Die Kosten pro Kilometer sind mit 0.39 leicht höher als bei den Benzinmodellen. Insgesamt bestätigt der Test, dass E-Scooters bereits heute konkurrenzfähig sind.



2. Ladestationen

NewRide will zusammen mit den NewRide-Gemeinden in den fünf E-Scooter-Regionen sowie den entsprechenden Stromversorgungsunternehmen auf pragmatischem Weg ein Netz von Lademöglichkeiten aufbauen. Dies, weil noch keine Ladesysteme auf dem Markt sind, die den geringen Strombezug eines E-Scooters (ca. 50 Franken pro Jahr, basierend auf 5'000 km Jahresleistung) verrechnen können. Bis entsprechende Systeme zur Verfügung stehen, soll der Strom kostenlos an einer einfachen Aussensteckdose abgegeben werden. Liegenschaftsbesitzer, die bereit sind, eine solche Steckdose installieren zu lassen, melden sich bitte bei den Verantwortlichen in den NewRide-Gemeinden Basel, Muttenz, Bern, Köniz, Wohlen, Fribourg, Neuchâtel oder St. Gallen.

3. Der nächste E-Scooter Testtag findet am 9. Mai statt

Die E-Scooter Region Bern führt den ersten Testtag durch, und zwar am 9. Mai in Hinterkappelen, Gemeinde Wohlen BE, im Rahmen der MobiLEM. Testen Sie Fahrzeuge von e-max, io, Vectrix und Vespino! Daneben stehen auch verschiedene E-Bikes für Testfahrten zur Verfügung. Folgende weiteren Daten und Orte stehen zurzeit fest (aktuelle Daten und weitere Details finde Sie jeweils unter www.newride.ch/veranstaltungen.php):

5. / 6. Juni 2009	Basel
20. Juni 2009	Fribourg (Place Georges-Python)
12. September 2009	Neuchâtel
19. September 2009	Fribourg (Place Georges-Python)

5. Erfolgreiche Sonderschau an der Swiss-Moto 09

NewRide hat sich nach 2008 zum zweiten Mal mit einer E-Scooter-Sonderschau an der Swiss-Moto beteiligt, diesmal aber mit einer ganzen Halle: „Halle 7 ALL ELECTRIC“. Der Erfolg bezüglich Besuch und Medienecho übertraf die Erwartungen deutlich. Die beteiligten Importeure präsentierten dem Publikum ein grosses Spektrum von Fahrzeugen, das zeigte, dass der E-Scooter-Markt zur Zeit deutlich an Dynamik gewinnt.



Der Bericht zur Sonderschau wird Ende Mai auf www.newride.ch veröffentlicht.

4. NewRide an der OFFA 2009

An der OFFA in St. Gallen hat NewRide einen Auftritt zusammen mit den lokalen Händlern Velo Pfiffner und 2-Radsport Ramsauer organisiert. In der Halle 2 zeigte NewRide auf rund 300 m² neben den vier Marken e-max, IO-Scooter, Vectrix und Vespino Hintergrundinformationen zur städtischen Kampagne clevermobil (unter der das Aktionsprogramm E-Scooter in St. Gallen läuft) und zu einer Studie zum ökologischen Nutzen von E-Scootern der EMPA. Am Infostand NewRide erhielt das OFFA-Publikum neutrale Beratungen, u.a. in Form des NewRide-Prospektes mit Fahrzeugübersicht und Händlerverzeichnis. Zudem lag ein Formular auf, mit dem Messebesucher ihr Interesse an der In-

stallation einer Aussensteckdose als Lademöglichkeit für E-Scooter anmelden konnten. Im Aussengelände, unmittelbar vor der Halle 2, standen zwei NewRide-Zelte mit 10 E-Scooter und 30 E-Bikes, die dem Publikum für Probefahrten angeboten wurden. Die Stadt St. Gallen lud 300 Gäste zu einem Apéro am Eröffnungstag ein, darunter die Mitglieder des Stadtparlaments, die Dienststellenleitungen der Stadtverwaltung, die Motorradhändler aus der Ostschweiz, die Energiestädte der Agglomeration St. Gallen sowie 20 Medienvertreter. Rund 30 Gäste folgten der Einladung. Stadtrat Fredy Brunner erläuterte das Engagement der Stadt St. Gallen im Bereich der E-Scooter.

Im Vergleich zu den anderen OFFA-Ständen stiess der E-Scooter-Stand zwar auf ein beschränktes Publikumsinteresse. Dafür zeigten überraschend viele ein konkretes Interesse an einem Kauf. Ein Grossteil des Messepublikums realisierte jedoch nicht, dass es sich um E-Scooter handelte. Die an einer solchen Messe vermittelten Informationen sind derart vielfältig und intensiv, dass fahrende E-Scooter auf einem Indoor-Testparcours wie bei der Swiss-Moto nötig gewesen wären, um mehr Besucher an den Stand zu locken. Die Möglichkeiten für Indoor-Testfahrten werden mit den Olma Messen abgeklärt.



Der St. Galler Stadtrat Fredy Brunner packte die Gelegenheit beim Schopf und testete an der OFFA verschiedene E-Scooter.

Zur Abbestellung des Newsletters genügt ein [E-Mail](#).

Impressum:

NewRide, c/o IKAÖ, Schanzeneckstrasse 1,

Postfach 8573, 3001 Bern

Tel. 031 631 39 25, Fax 031 631 87 33

info@newride.ch

<http://www.newride.ch>

Anfang Mai 2009