

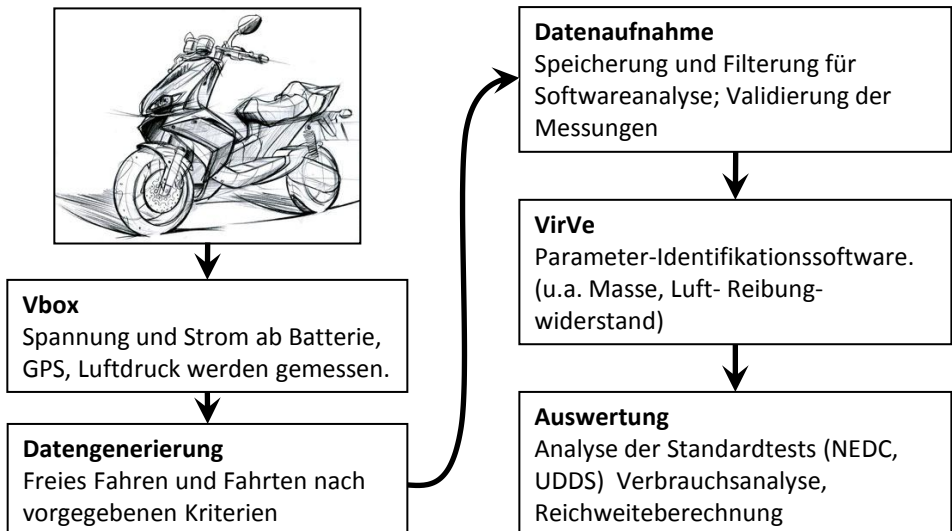
Standardisierte Verbrauchsmessmethode und Berechnung der Reichweite

VirVe führte in Zusammenarbeit mit der EMPA und Quantya S.A. für die SwissMoto 2011 eine einheitliche Messung des Verbrauches und eine Berechnung der Reichweite von Elektrofahrzeugen durch. Diese Methode lieferte unabhängige sowie realitätsnahe Vergleichszahlen und war gleichzeitig sogar um ca. das Zehnfache kostengünstiger als eine Rollprüfstandmessung.

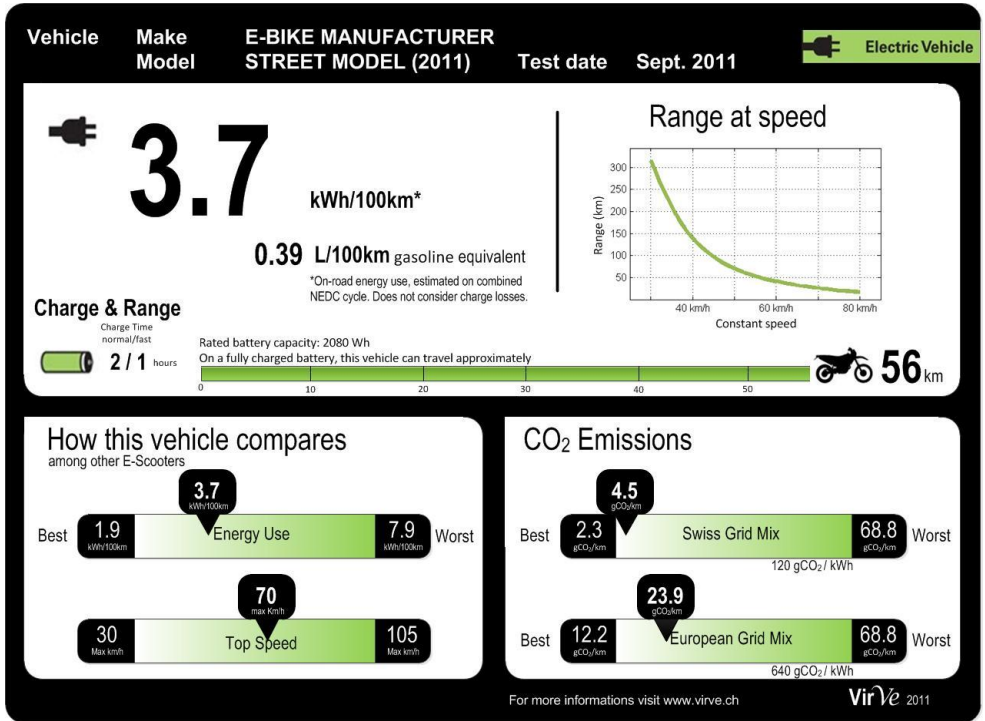
Basis dieses Verfahrens sind Strom- und Spannungsmessungen sowie GPS-Daten. Diese Testdaten werden aufgenommen und zusammen mit der entsprechenden Fahrzeugkonfiguration ausgewertet wodurch eine sehr genaue Abbildung des Fahrverhaltens eines Fahrzeugs möglich wird.

Die Verbrauchszahlen und die Reichweite werden anhand von Standardtests wie z.B. dem NEDC, WMTC und UDDS berechnet. Somit liefert diese Analyse eine einheitliche und realitätsnahe Vergleichsbasis, welche für jedes Modell mittels eines Verbrauchsausweises auf der SwissMoto 2012 veröffentlicht wird.

Messkonzept



Muster Verbrauchsausweis



Messablauf und Preise für den Aussteller an der SwissMoto 2012

Eine Messung dauert etwa 4 h/Fahrzeug und wird von einem VirVe-Techniker und -Fahrer durchgeführt.

Die Messungen kosten pro Fahrzeug 240.- CHF zuzüglich der Arbeitszeit á 50.- CHF/h.

Die Hersteller müssen ein Fahrzeug zur Verfügung stellen sowie den Zugang zu Batteriespannung und -strom über CAN bus oder VirVe-Sensortechnik freigeben.

VirVe

VirVe bietet Softwarelösungen für gegenwärtige und zukünftige Herausforderungen der Mobilitätsbranche.