



Tests de scooters électriques par les Youngsters du GC

Les jeunes footballeurs du GC Steven Zuber (19), Nzuzi Toko (20), Endogan Adili (16) et Izet Hajrovic (19) ont renoncé à leur pause de midi le 11 juillet dernier pour tester des scooters électriques de NewRide. Conclusion : tous les quatre se réjouissent de pouvoir désormais disposer de deux scooters électriques depuis le terrain du GC.

L'événement en vidéo : www.youtube.com/watch?v=a7qByfKZDjU
Infos détaillées sur les scooters et vélos électriques ou sur NewRide : www.newride.ch

Impressum

© Kommunikation NewRide,
25 août 2011
Rédaction : Bernhard
Schneider (trad. : Laurianne
Altwegg)
Graphisme : Erika Schmid
Photos : Erika Schmid,
Livia Wiesendanger,
Bernhard Schneider
Vidéo : Salomon Schneider
Contact :
bernhard.schneider@newride.ch
044 776 21 30

Les stars de demain sur les scooters de demain

Enthousiasme et mode à venir

Tester les scooters électriques amène rapidement à les adopter. Or, celui qui conduit un scooter électrique aujourd'hui est en avance sur son temps, car la plupart des gens attend plutôt que son entourage en possède un avant de faire le pas. Il y a dix ans, la situation était similaire pour les vélos électriques :

entre-temps, de plus en plus de gens en ont acheté et ils sont maintenant très à la mode depuis cinq ans. L'enthousiasme des quatre stars du football reflète l'avenir : il ne serait en effet pas étonnant qu'un boom des scooters électriques se produise d'ici 2 à 3 ans.



De gauche à droite, les joueurs lors de leur premier contact avec les scooters électriques : Zuber (n°31), Toko (n°28), Adili (n°25), le plus jeune buteur en si haute ligue, et Hajrovic (n°14).



Jérémie Coquoz, collaborateur de NewRide, présente les véhicules. Adili se réjouit visiblement de ce premier essai.

Efficiencie

Aucun moyen de transport fonctionnant sans l'apport de la force physique ne requiert aussi peu d'énergie extérieure que le scooter électrique. En effet, consommant l'équivalent de 0.5 à 0.6 litre d'essence pour 100 kilomètres, les scooters électriques consomment moins d'un cinquième de l'énergie extérieure nécessaire à un scooter thermique de la même catégorie. Une large palette de modèles est déjà disponible sur un marché en constante évolution : il existe donc un véhicule pour chaque besoin et chaque goût. Laissez-vous conseiller et convaincre en testant des véhicules à l'occasion de l'une des manifestations de NewRide !

Dates des journées de test et photos en haute résolution sur www.newride.ch



Izet Hajrovic, buteur de l'année, salue le photographe depuis le E-Tropolis.



Endogan Adili est surpris de voir à quel point le PGO reste confortable même sur les terrains accidentés.



Steven Zuber, lui-même motard expérimenté, a donné de bonnes notes au Fury.



Izet Hajrovic est apparemment très content de tester le Zero.



Toko teste le Elmoto. À l'arrière-plan : le terrain d'entraînement du GC de Niederhasli.