

Sicherheitsdossier Motorradverkehr

Workshop E-Scooter/ 21.9.2010

Mario Cavegn, lic. phil., Wissenschaftlicher Mitarbeiter Abt. Forschung
m.cavegn@bfu.ch – www.bfu.ch

Inhalt

■ Sicherheitsdossiers der bfu

■ Dossier Motorradverkehr

Unfallgeschehen

Risikofaktoren

Präventionsmassnahmen



Sicherheitsdossier

■ Zweck

Evidenzbasierte Prävention

■ Inhalt

Unfallgeschehen

Risikofaktoren

Präventionsmassnahmen

■ Ziel

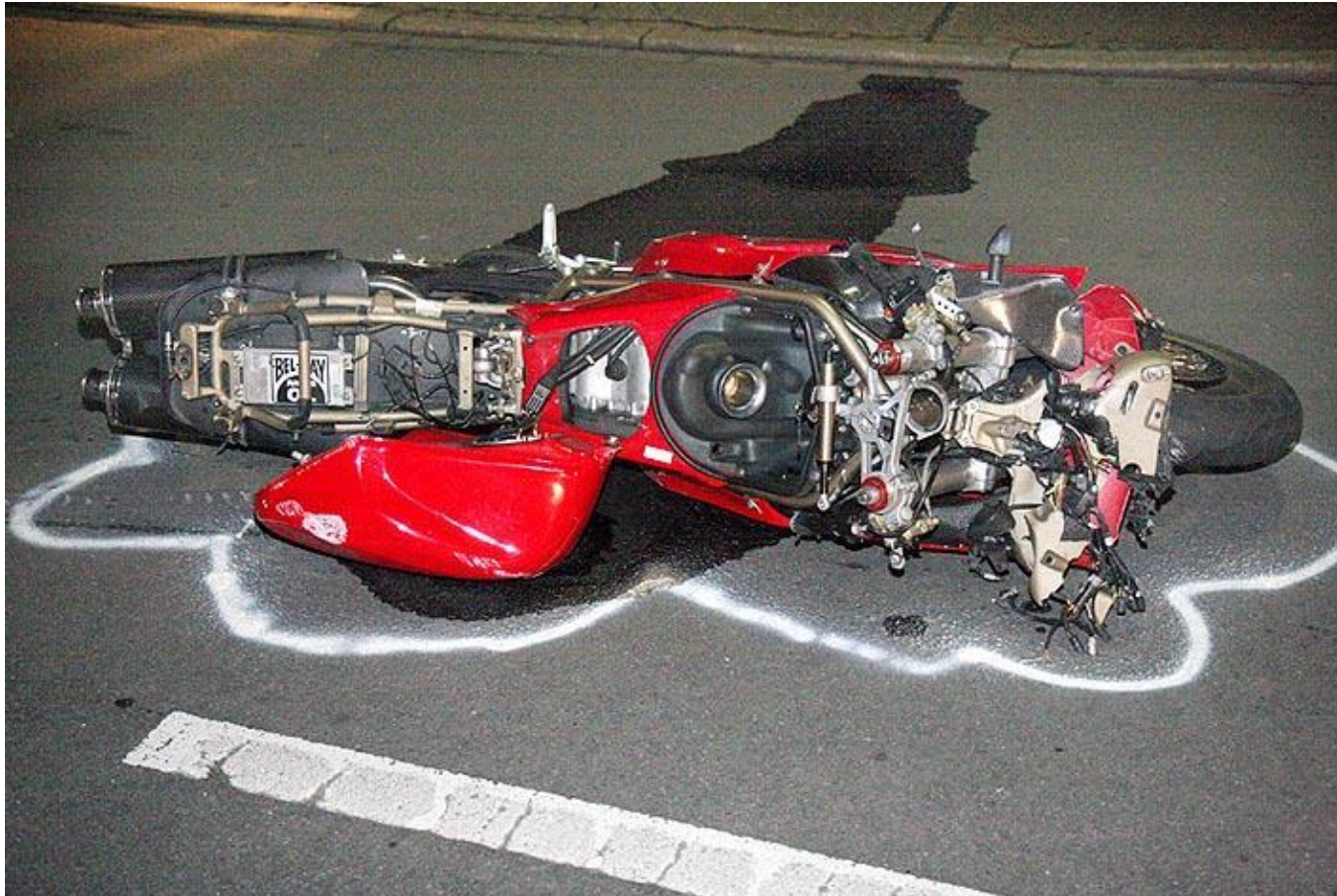
Katalog empfehlenswerter Massnahmen



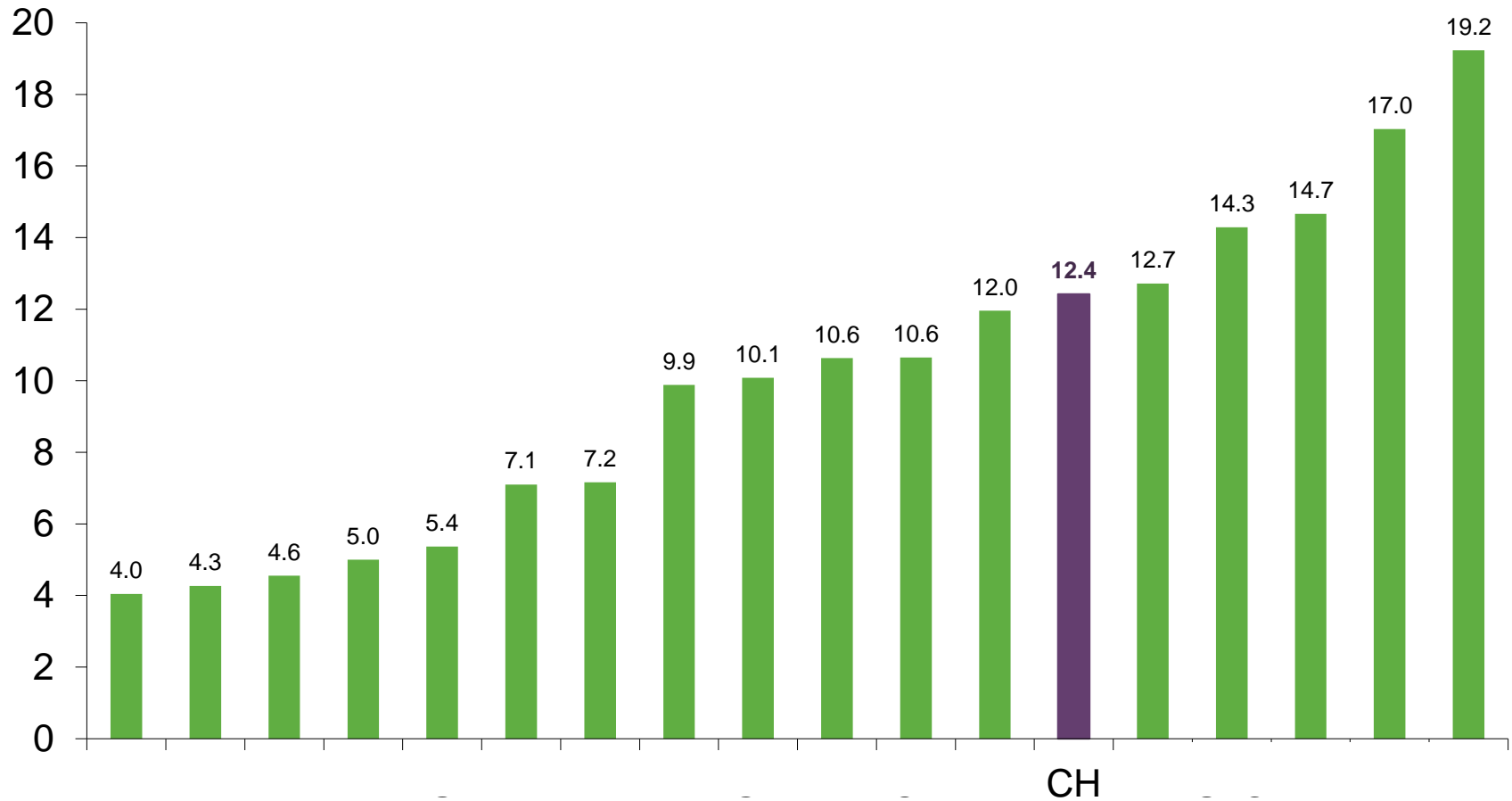
Sicherheitsdossier Motorradverkehr



Unfallgeschehen

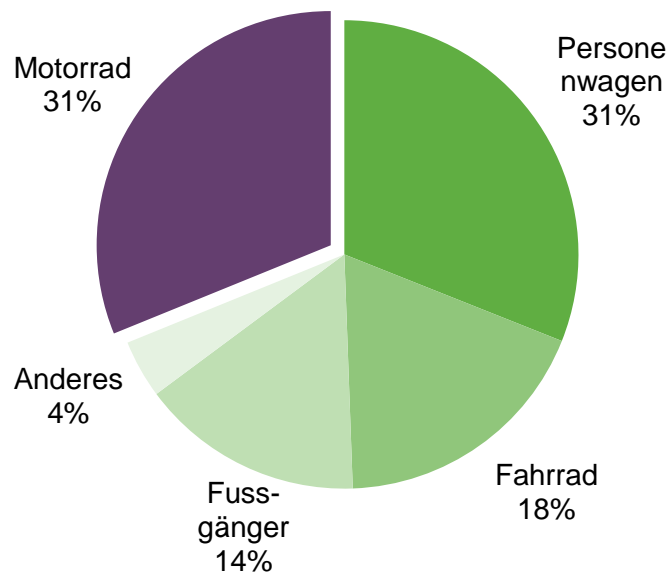


Getötete Motorradfahrende pro 1 Mio. Einwohner, Ø 2002–2006

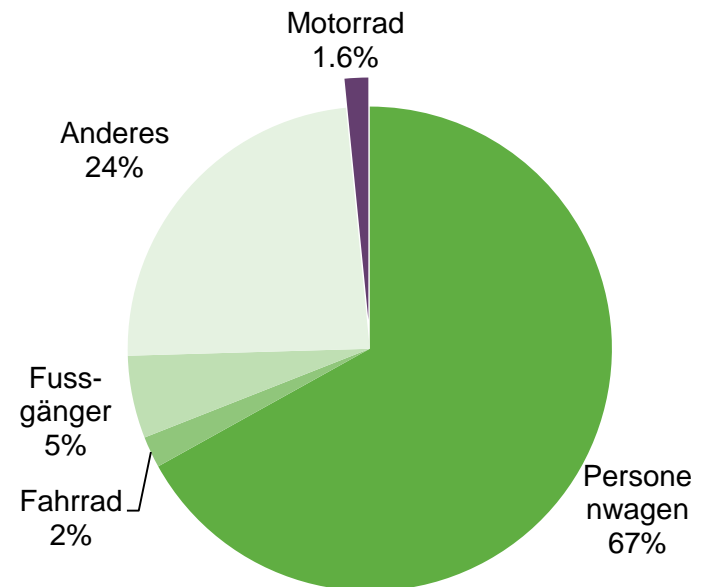


Verteilung der schweren Personenschäden (2009) und Verkehrsleistung (2005)

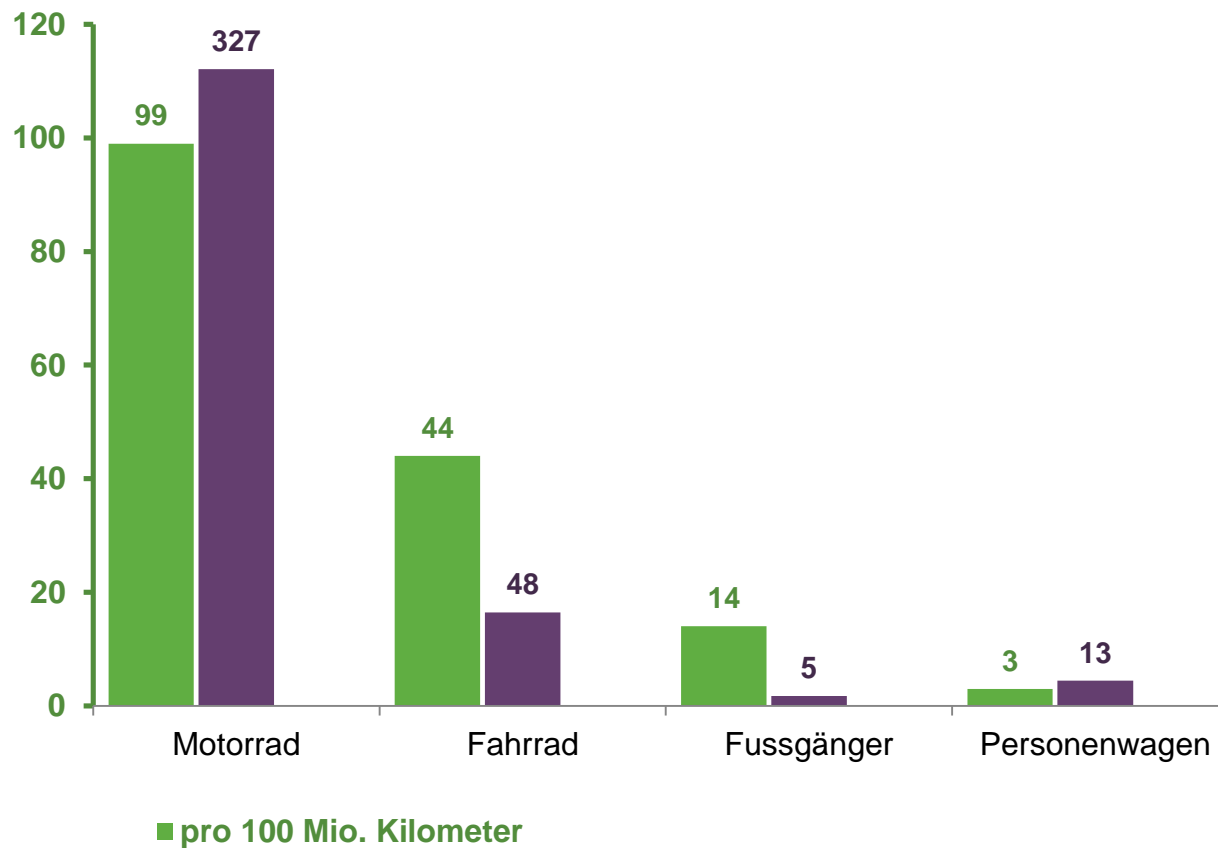
Personenschäden



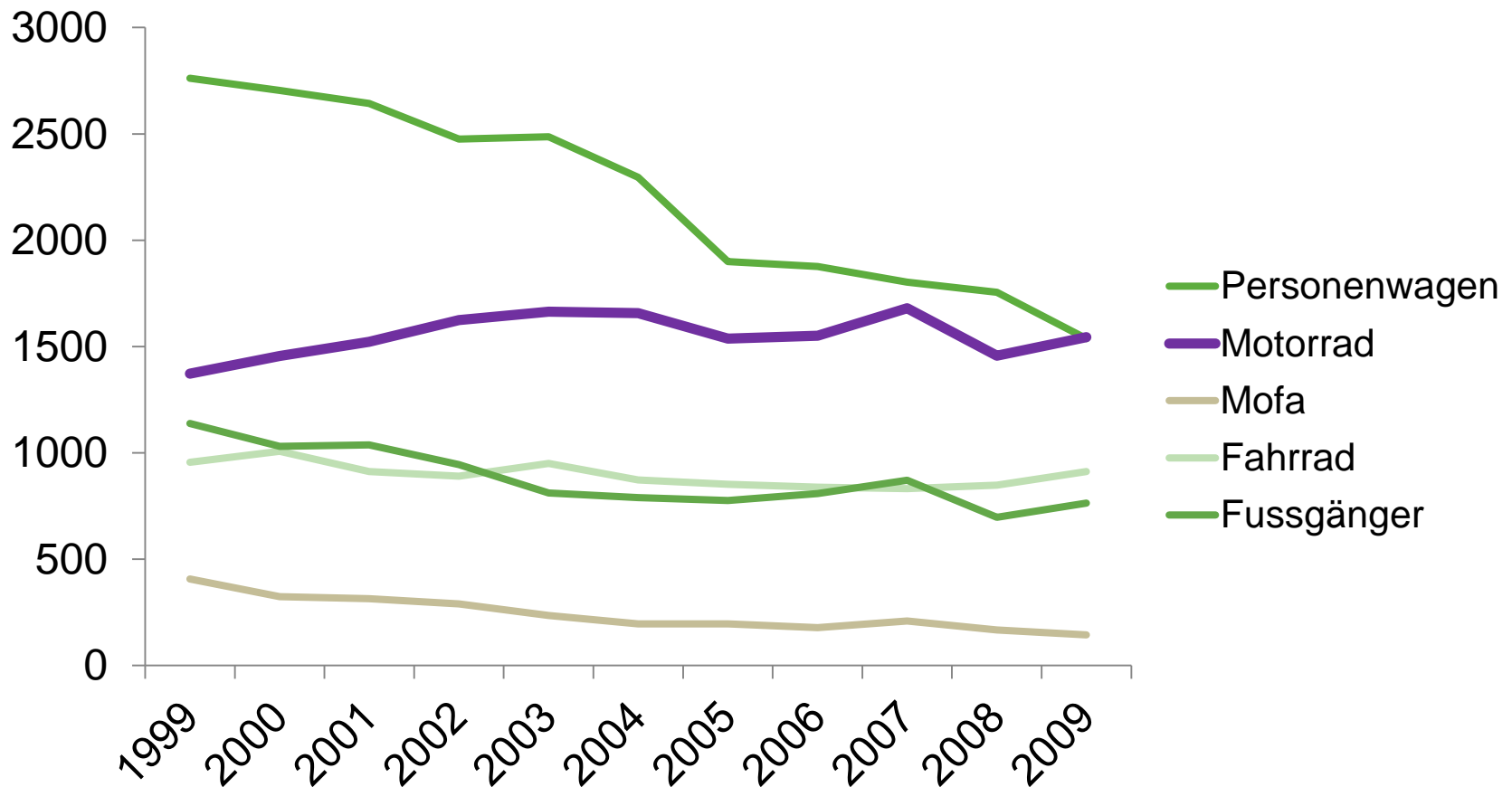
Verkehrsleistung



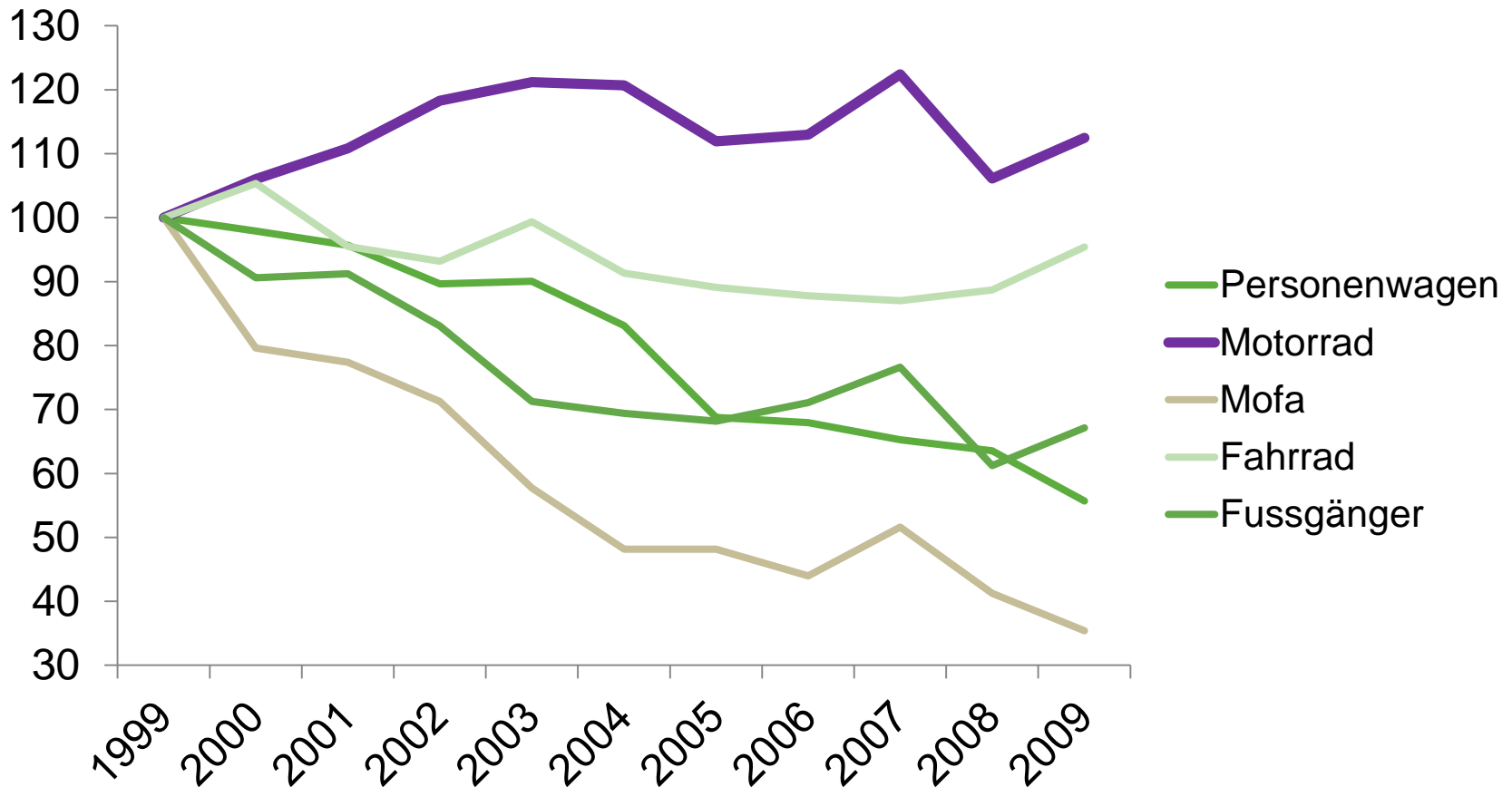
Schwere Personenschäden pro Expositionseinheit nach Verkehrsteilnahme, 2005



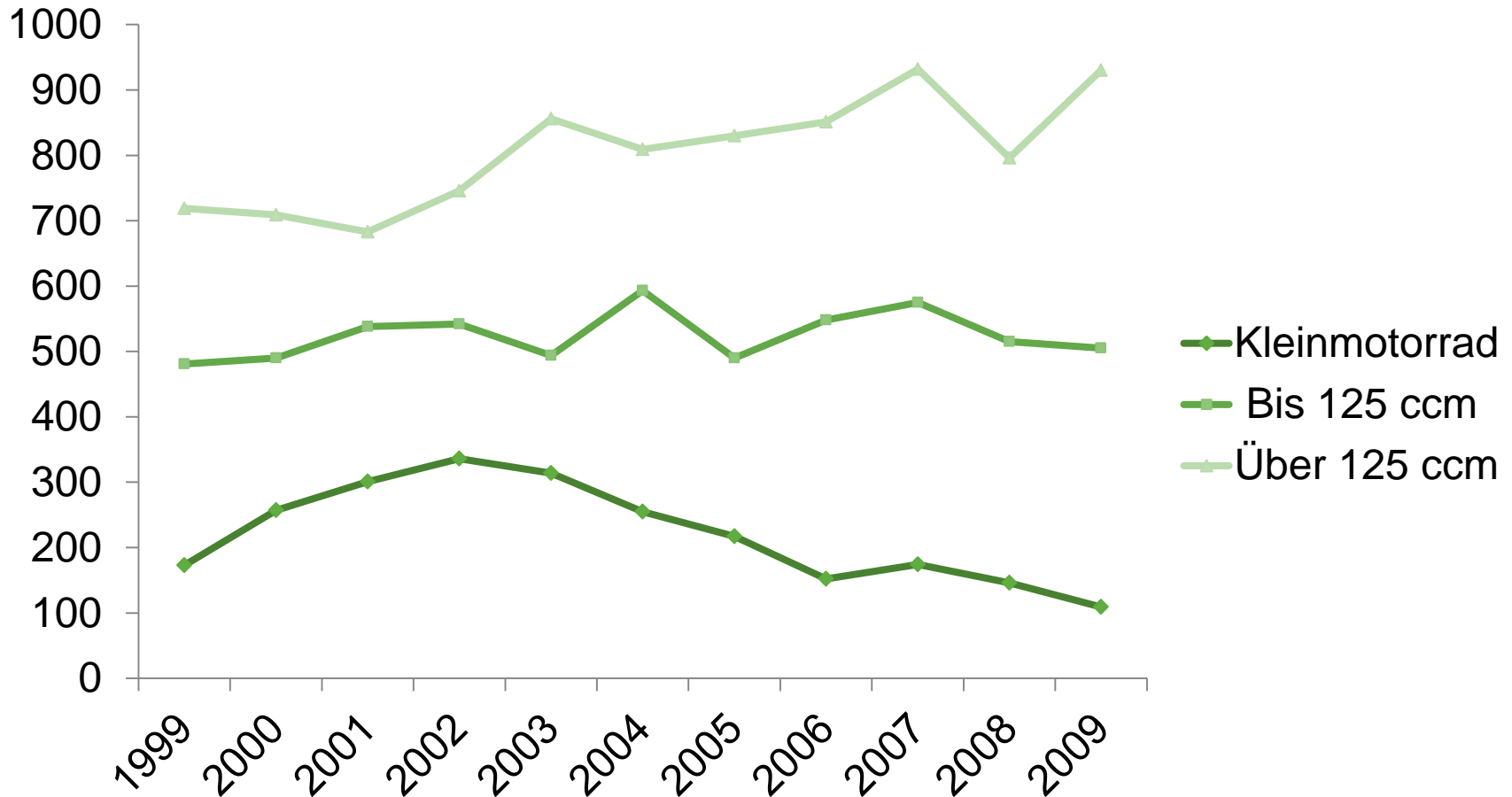
Entwicklung der schweren Personenschäden nach Verkehrsteilnahme, 1998-2008



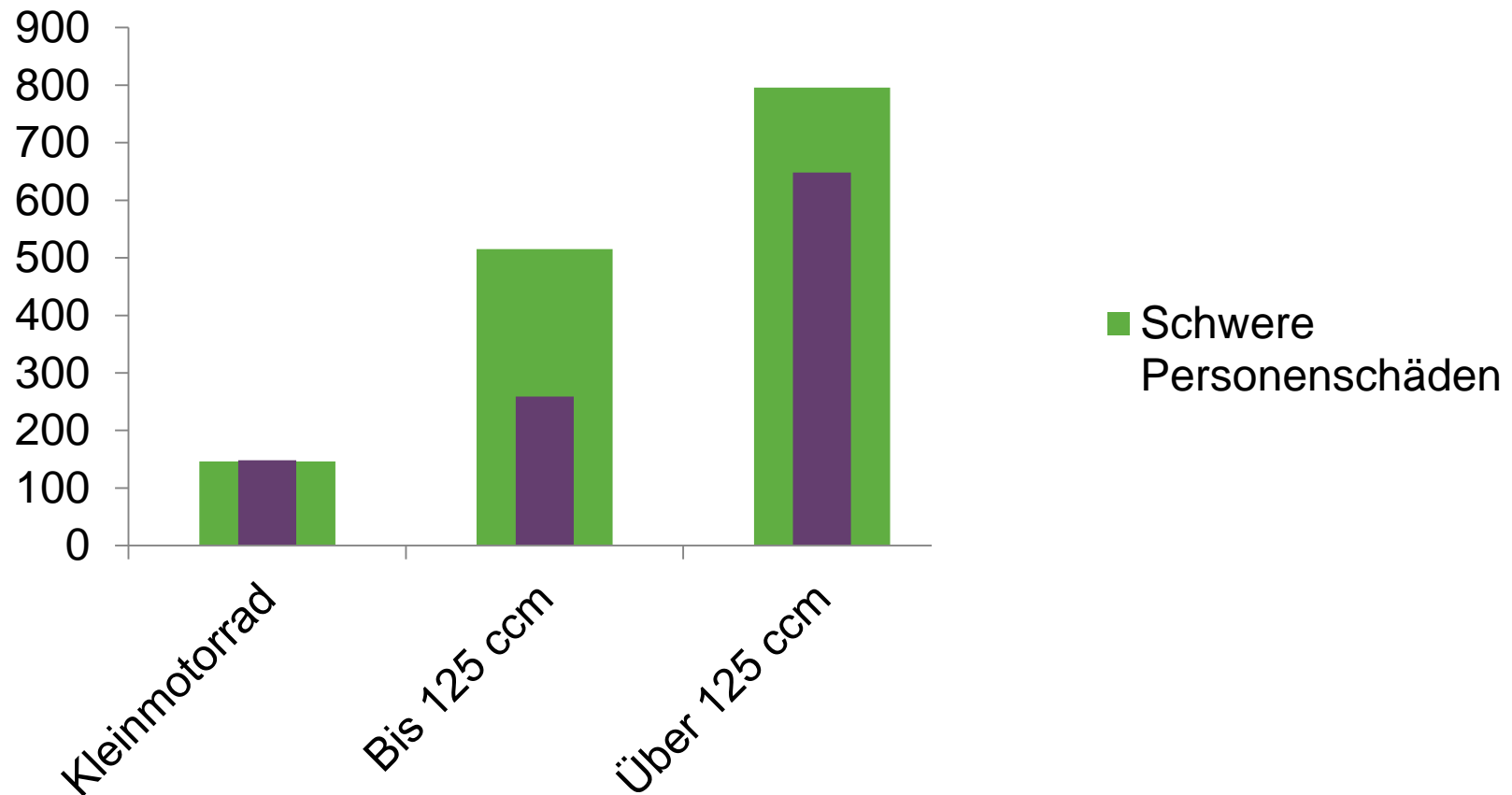
Index-Entwicklung der schweren Personenschäden nach Verkehrsteilnahme, 1998-2008



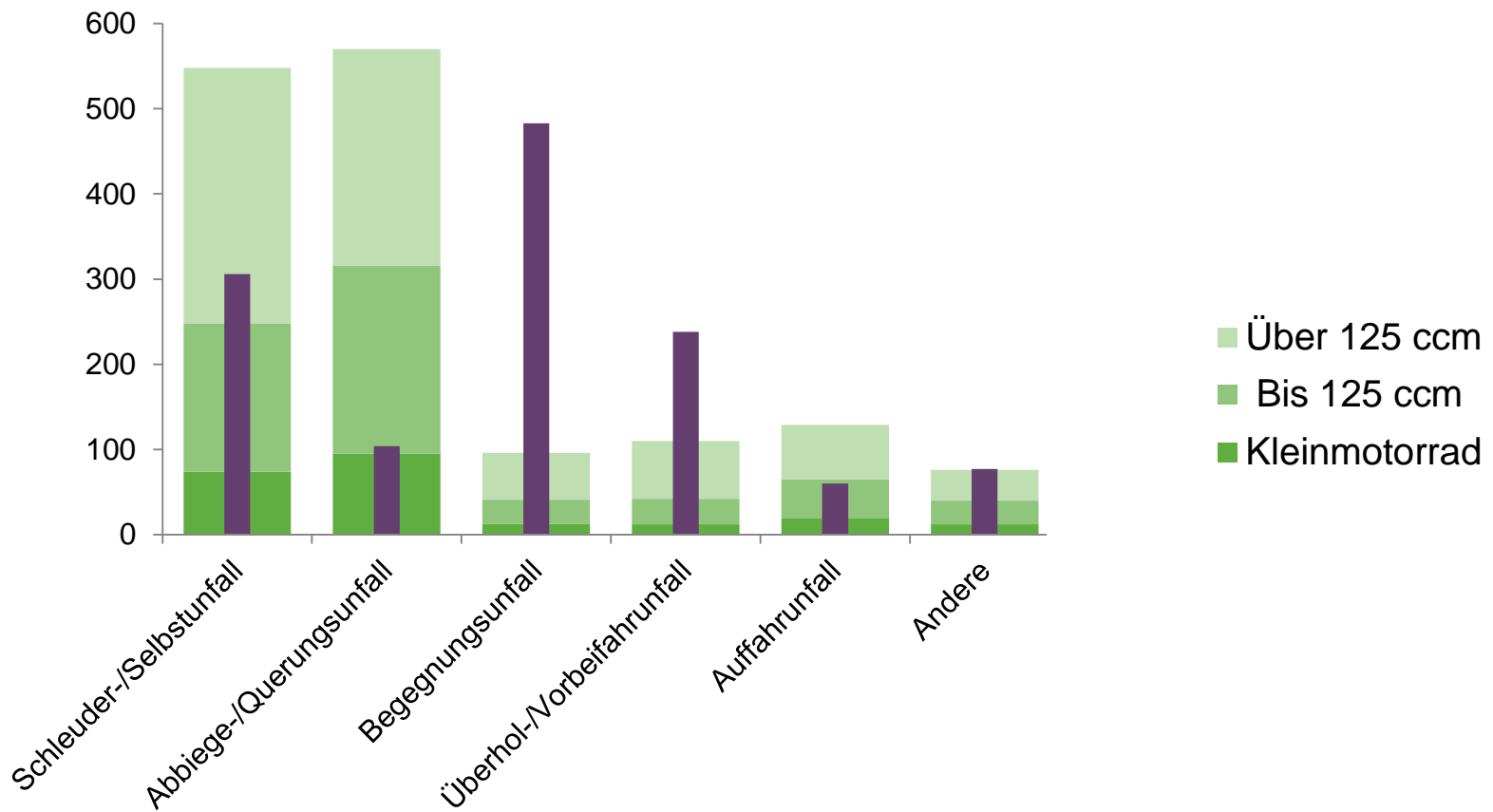
Entwicklung der schweren Personenschäden nach Motorradkategorie, 1998-2008



Schwere Personenschäden (2008) und Sterberisiko (Ø 1998-2008) bei Motorradfahrern

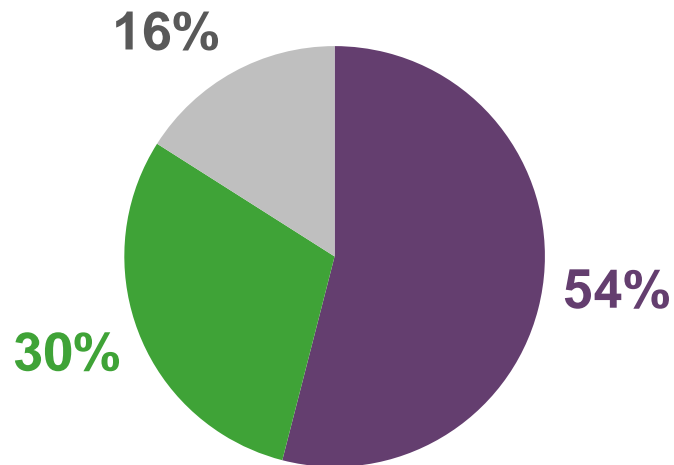


Schwere Personenschäden und Sterberisiko bei MR-Fahrern, Ø 1998-2008

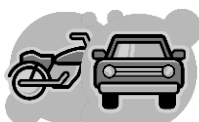
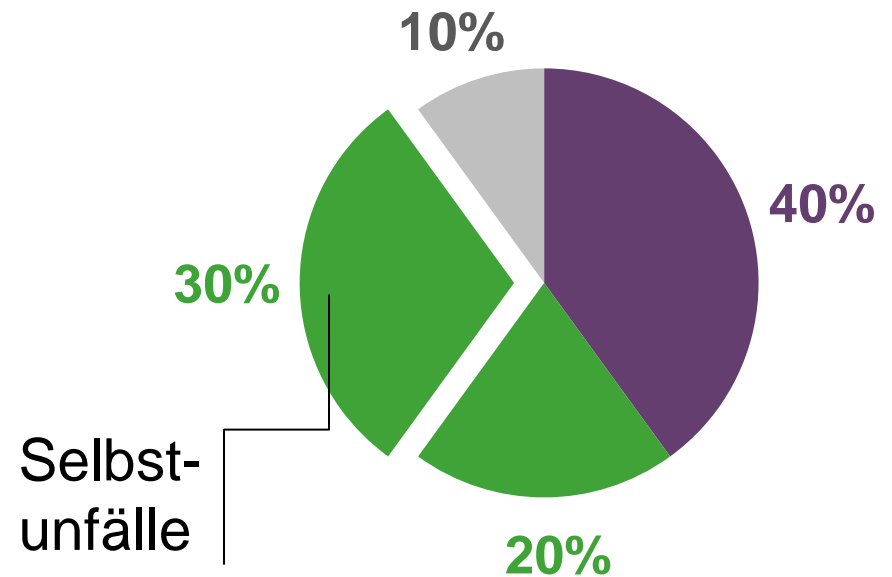


Verteilung der Mängelzusammensetzung bei schweren Unfällen, 2008

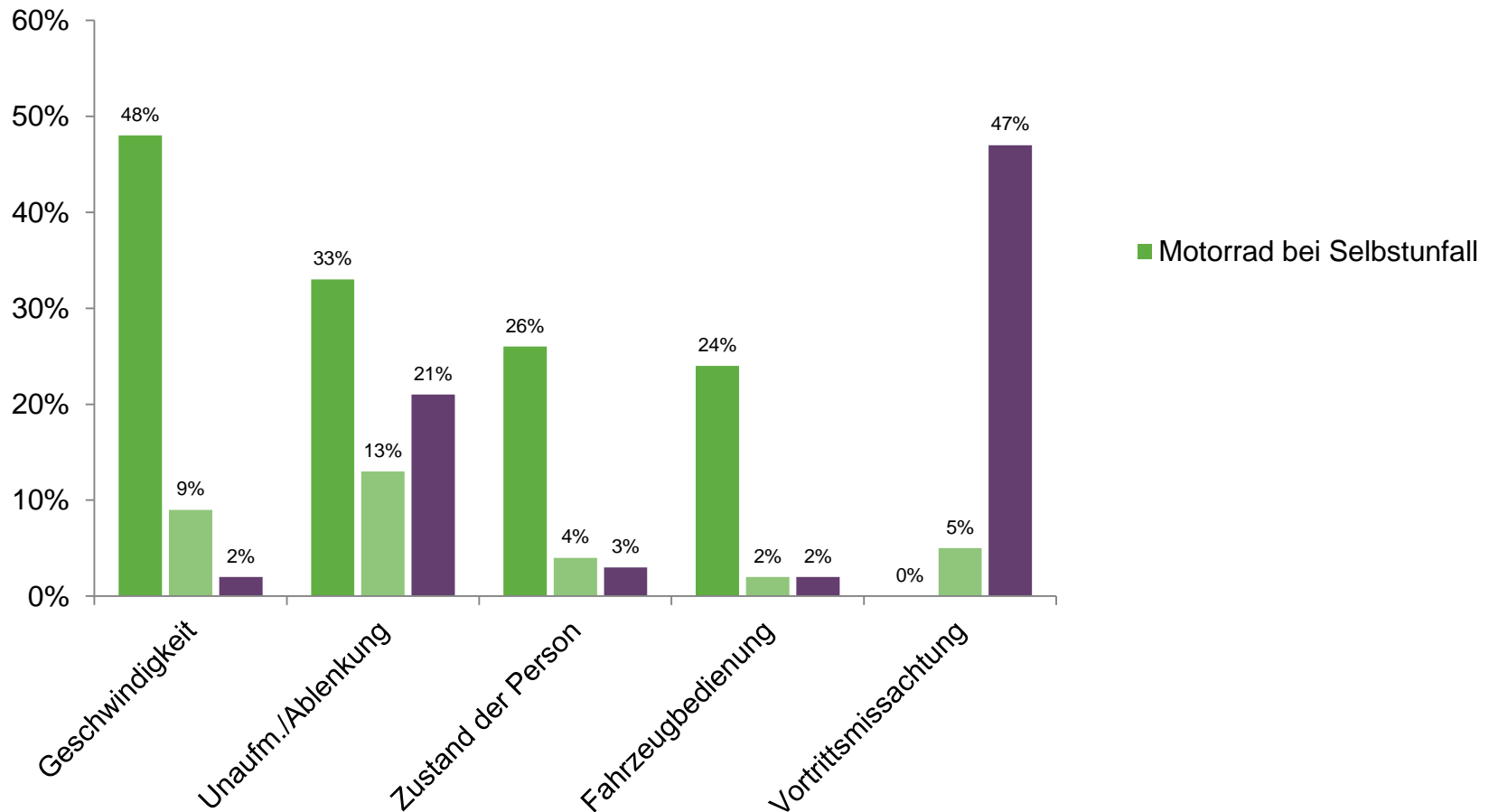
bei Kollisionen



bei allen Unfällen



Anteil der beanstandeten Personen bei schweren Motorradunfällen, Ø 1998-2008



Systemelemente



Motorrad



Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



- Sichtbarkeit
- Fahrzeugaufbau
- Bremsen
- Motorleistung

Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



- **Sichtbarkeit**
 - Fahrzeugaufbau
 - Bremsen
 - Motorleistung
-
- Ausrüstungspflicht mit Lichteinschaltautomatik
 - Entwicklung/ Normierung von Tagfahrleuchten
 - Ausrüstungspflicht mit Seitenmarkierungsleuchten

Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



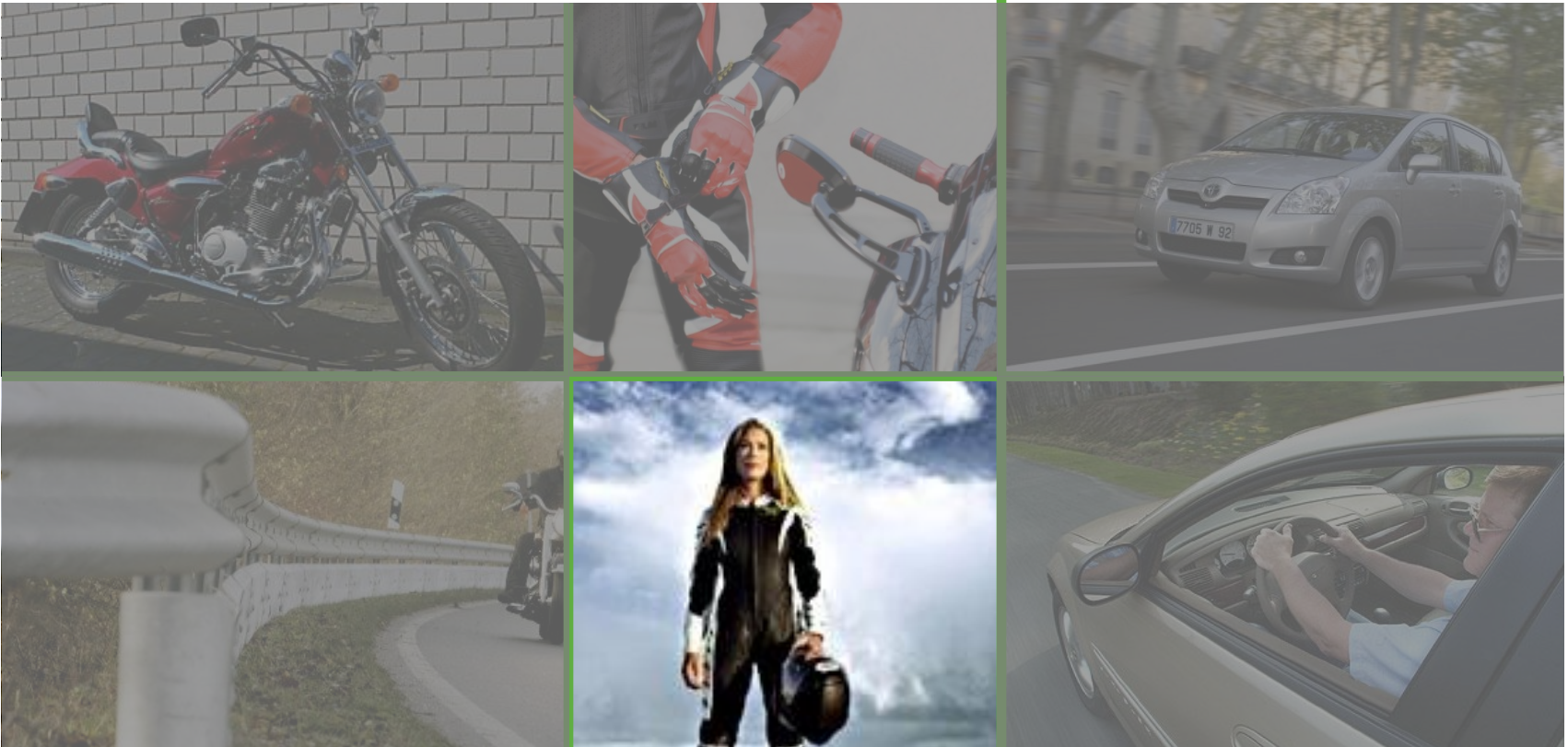
- Sichtbarkeit
 - **Fahrzeugaufbau**
 - Bremsen
 - Motorleistung
-
- Förderung von Airbag, Beinprotektoren, Gurt (in internationalen Arbeitsgruppen)
 - Orientierung potentieller MR-Käufer über sicherheitsrelevante Ausstattungselemente

Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



- Sichtbarkeit
 - Fahrzeugaufbau
 - **Bremsen**
 - Motorleistung
-
- Kampagne: Sicherheitsnutzen von ABS und CBS
 - Anreizsysteme zur Förderung von ABS und CBS
 - Entwicklung neigungssensitiver Bremssysteme

Motorradfahrer



Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



- Gefahrenkognition
- Fahrfertigkeit
- Auslebetendenz

Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



- **Gefahrenkognition**
 - Fahrfertigkeit
 - Auslebetendenz
-
- Grundausbildung: Gefahrenlehre, defensiver Fahrstil
 - Massenmediale Kommunikationskampagne

Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



- Gefahrenkognition
 - **Fahrfertigkeit**
 - Auslebetendenz
-
- Freiwillige Trainingskurse: Fahrtechnik & Fahrphysik
 - Fahrausbildung: gestaffelter Zugang zu MR-Kategorien
 - Führerausweis: Gültigkeitsbefristung

Schutzausrüstung



Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



- Mangelhafte Helme
- Fehlende oder mangelhafte Schutzbekleidung

Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen



- **Mangelhafte Helme**
- Fehlende oder mangelhafte Schutzbekleidung

Risikofaktoren & Präventionsmassnahmen

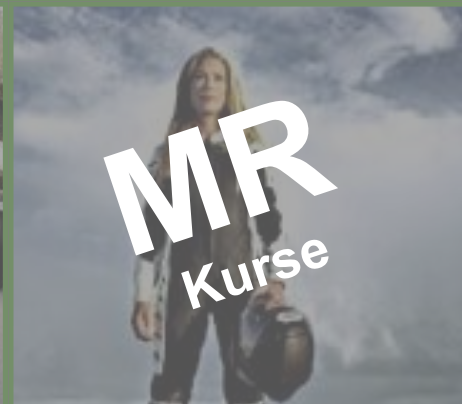


- Mangelhafte Helme
 - **Fehlende oder mangelhafte Schutzbekleidung**
-
- Sensibilisierung für die Wichtigkeit protektiver Bekleidung
 - Kundeninformation: Kaufkriterien
 - Durchführung und Veröffentlichung von Warentests
 - PSA-Obligatorium bei MR-Prüfung

Zusammenfassung

MR fahren ist rund 30-mal gefährlicher als PW fahren

Unfallgeschehen der MR-Fahrer nicht rückläufig



Danke für Ihre Aufmerksamkeit



www.bfu.ch → Bestellen/Shop