



Sehr geehrte Damen und Herren

Auf leisen Sohlen rollt eine neue Generation von e-scooters heran. Einige sind schon auf dem Markt, andere sind angekündigt. NewRide stellt Ihnen eine kleine Auswahl davon vor.

Natürlich möchten wir Ihnen auch einige gute Bilder von unseren Parlamentarier-Anlass vom Mittwoch, 19. September 2007, zeigen! CVP-, FDP-, SP- und SVP-Politikerinnen auf dem E-Bike Tandem!

Möchten Sie Geld und Zeit sparen? Gerne stellen wir Ihnen den Mobilitätsdurchblick Schweiz vor.

Wir wünschen Ihnen eine spannende Lektüre!

Das NewRide Team.

## Inhalt

1. Neue Generationen von e-scooters!
2. Parlamentarier-Anlass vom 19. September 2007
3. E-Bikes boomen weiter!
4. Möchten Sie Geld und Zeit sparen?
5. Der 22. September 2007 – Aktionstag
6. Rückzug des E-Scooters EVT aus dem Programm NewRide

## 1. Neue Generationen von e-scooters!

Der erfolgreiche Einsatz wird nach den E-Bikes auch den E-Scooters einen Aufschwung bescheren. Die folgende Auswahl, die keinen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt, gibt einen Überblick über die breite Palette, deren Markteinführung in Schweiz bereits erfolgt ist oder kurz bevor steht:

**E-Solex:** Revival des legendären Kultobjekts aus dem 20. Jahrhundert. [www.e-solex.net](http://www.e-solex.net).

**Mobilec:** In der Schweiz entwickeltes Elektro-Moped für weniger als 2'000 Franken. [www.mobilec.ch](http://www.mobilec.ch) (online ab Oktober 2007)

**Vespino:** Preiswerter Roller in zwei verschiedenen Motorvarianten: [www.vespino.ch](http://www.vespino.ch)

**IO-scooter:** in Österreich entwickelter Roller mit einem guten Preis-/Leistungsverhältnis. [www.io-scooter.com](http://www.io-scooter.com)

**Oxygen:** Starker Roller, speziell entwickelt für Zustelldienste. [www.oxygenworld.it](http://www.oxygenworld.it).

**Quantya:** Leistungsstarker, schneller Scooter, der auf Basis eines Geländefahrzeuges entwickelt wurde. [www.quantya.com](http://www.quantya.com)

**Vectrix:** Hightech-Luxusroller, der kaum Wünsche offen lässt. [www.vectrix.com](http://www.vectrix.com).

NewRide wird die neue Generation von e-scooters bis zum nächsten Frühling an verschiedenen Anlässen vorstellen:

23. 9. 07, Zürich Multimobil: Testen Sie die neuen e-scooters selber! Auf der Uraniastrasse in Zürich (beim Jelmoli. [www.multimobil.ch](http://www.multimobil.ch), Standort Nr. 16; von 10 – 18 Uhr.

7. – 9. 11. 07, EICMA Mailand: An der grössten Motorradmesse Europas führt Sie NewRide zu den wichtigsten Ausstellern von e-scooters und bedient Sie mit den Unterlagen. Ausschreibung und Anmeldung zu dieser 3-tägigen Exkursion siehe [www.newride.ch](http://www.newride.ch).

20. – 23. 2. 08, Swiss-Moto Zürich: Sonderschau „e-scooters“ mit Probefahrgelegenheiten.

Schliesslich ist NewRide noch immer auf der Suche nach engagierten Anbietern und Städten, welche die Markteinführung in den nächsten drei Jahren mit einem Aktionsprogramm „e-scooter“ gemeinsam angehen wollen. Der Entscheid wird Ende November 2007 fällig. Mehr dazu unter [www.newride.ch](http://www.newride.ch).

## 2. Parlamentarier-Anlass vom 19.9.07

### „Machen Sie sich keine Illusionen: Die Physik gilt auch im Verkehr!“

Die Klimaprobleme regeln sich nicht von selbst, sondern erfordern technische und politische Massnahmen. Diese Aussage von Prof. Lino Guzzella blieb anlässlich des Lunchs, den die Parlamentarische Gruppe Klimaschutz zusammen mit EcoCar, ProClim und AutoSchweiz durchgeführt hat, unwidersprochen. Unterstützt wurde die These am gut besuchten Parlamentarieranlass auch von Mary Nichols, Chair of the California Air Resources Board, die zusammen mit dem serbischen Vizeminister für Umweltschutz, Milutin Avramov, als Gast beiwohnte.

Lino Guzzella stellte die Verkehrsentwicklung in einen physikalischen und ökonomischen Zusammenhang: Ein schwereres Fahrzeug erfordert aus physikalischen Gründen immer mehr Energie als ein leichteres. Ähnliches gilt für Motoren, wo ein kleinerer Hubraum im Alltag zu einem tieferen Verbrauch führt. Weil in den USA, die ein ähnliches Pro-Kopf-Einkommen wie die Schweiz aufweisen, das Benzin nur etwa halb so teuer ist wie in der Schweiz, verbrennt dort jeder Einwohner, jede Einwohnerin deutlich mehr Benzin. Mit steigendem Einkommen in Ländern wie China, Russland, Indien und Brasilien wird sich die weltweite Motorisierung in den nächsten Jahrzehnten vervielfachen, diesbezüglich darf man sich keine Illusionen machen. Dazu reichen aber weder die fossilen Energievorräte noch erträgt dies das Weltklima. Treibstoffe müssen daher mit politischen Entscheiden verteuert werden, um den Erdölverbrauch einzudämmen, und zwar bevor globale ökonomische Entwicklungen oder Umweltkatastrophen dazu zwingend, folgerte Guzzella.

Der Präsident der von EnergieSchweiz unterstützten Agentur EcoCar, Raffaele Domeniconi, stellte die Frage: „Wie viele PS braucht ein Mensch?“ Die Agentur EcoCar fasst den Verband e'mobile, die Gasmobil AG, den Verein NewRide und die Fondazione VEL zusammen und fördert die Markteinführung von effizienten zwei- bis vierrädigen Fahrzeugen. Jede Schweizerin, jeder Schweizer bewegt sich täglich während 88 Minuten fort – und legt in dieser Zeit 37 Kilometer zurück. Dazu reicht ein Fahrrad, oder höchstens ein PS. Politische Entscheide sind daher nicht nur zur Förderung energieeffizienter Fahrzeuge notwendig, sondern auch zur Unterstützung des Ziels, für jeden Zweck nur so viel Motorenkraft und Fahrzeuggewicht einzusetzen, wie tatsächlich erforderlich sind.



So macht Energieeffizienz Spass: Im Tandem bergauf fahren Christa Markwalder (FDP) und Pascale Bruderer (SP), Kathy Riklin (CVP) und Brigitta Gadiant (SVP).

Diese und weitere Fotos lassen sich in Druckqualität direkt vom Internet herunterladen: <http://www.ecocar.ch/parlamentsanlass.html>

## 3. E-Bikes bommen weiter!

Der Verkauf von Elektrozweirädern ist in der ersten Hälfte 2007 um 75 Prozent gestiegen, dies nach einem Zuwachs um 67 Prozent im Vorjahr. Über 3500 Bestellungen von Schweizer Händlern sind bei den Anbietern von Elektrozweirädern, die NewRide, dem Förderprogramm für Elektrozweiräder, angeschlossen sind, bis Ende Juni eingegangen. Damit ist das Rekordresultat des Vorjahres, als insgesamt 4000 Elektrozweiräder verkauft worden sind, schon beinahe erreicht.

Alle Informationen zu Elektrozweirädern sind erhältlich auf [www.newride.ch](http://www.newride.ch)



Der Opernsänger Rado Hanak bewältigt seinen steilen Arbeitsweg mit dem E-Bike.



Spass mit dem E-Bike – fast jedes Velo lässt sich mit einem Elektromotor ausstatten.



Der ehemalige Tour-de-Suisse-Sieger Fredy Rüegg beim E-Bike-Test.

Diese und weitere Fotos in Druckqualität können direkt heruntergeladen werden auf <http://www.newride.ch/fotos.html>.

#### 4. Möchten Sie Zeit und Geld sparen?

Möchten Sie Zeit und Geld sparen? Sind Ihnen Sicherheit, Gesundheit, Komfort und die Umwelt wichtig, wenn Sie unterwegs sind? Dann entdecken Sie neue Wege – mit dem [Online-Check](http://www.mobilitaetsdurchblick.ch) auf [www.mobilitaetsdurchblick.ch](http://www.mobilitaetsdurchblick.ch).

Der Mobilitätsdurchblick Schweiz bietet einen persönlichen, schnellen und kostenlosen Mobilitäts-Check für jedefrau/jedermann an. Und so funktioniert's: Nach einigen Eingaben zu den häufigsten Wege bewertet der Online-Check das Mobilitätsverhalten. Er macht präzise Aussagen zu den Mobilitätsvollkosten des Haushalts, zur wöchentlichen Unterwegszeit sowie eine Bewertung bezüglich Sicherheit, Umwelt-, Gesundheitswirkungen und Komfort. Der Mobilitätsdurchblick Schweiz ist ein neuartiger, webbasierter Ansatz für die Mobilitätsberatung. Er ist neutral und leistet einen Beitrag zur Nachhaltigkeit im Verkehr. Auf einfachste Weise möglich ist auch das Erstellen von persönlichen Mobilitätsvarianten, welche online (und kostenlos) bei den Partnergemeinden verlangt können.

Der Mobilitätsdurchblick Schweiz ist ein Projekt von Interface Politikstudien Luzern und der Hochschule für Wirtschaft Luzern. Partner sind bisher verschiedene Gemeinden, EnergieSchweiz, das Bundesamt für Gesundheit, zwei Kantone und die Firma Mobility CarSharing Schweiz, welche für Ihre Mobilitätsberatung einen neutralen und glaubwürdigen Partner gesucht hat.

#### 5. Der 22. September 2007 - Aktionstag

Der europaweite Aktionstag für eine umweltfreundliche Mobilität wird seit dem Jahr 2000 jeweils am 22. September durchgeführt. Auch in der Schweiz organisieren vielen Städte und Gemeinden an diesem Tag Veranstaltungen rund um das Thema nachhaltige Mobilität. Für NewRide ist dies ein spannender Tag: in zahlreichen NewRide Städten werden Elektro-Zweiräder Parcours ausgesteckt und zum Probefahren eingeladen. In Bern findet zum Beispiel in der Berner Innenstadt der „Bern bewegt Tag“ statt, oder in Gossau, Langenthal, Lausanne, Vevey oder Montreux. Weitere Infos finden Sie auf der Homepage der Städte.

#### 6. News aus der Arbeitsgruppe „Electric Cycles“ der Internationalen Energieagentur IEA

Die Arbeitsgruppe „Electric Cycles“ der Internationalen Energie-Agentur (Vertreter der Schweiz: Urs Schwegler, NewRide) hat sich am 24. März 2007 in Taipei zu einem ihrer Meetings getroffen. Folgende Themen wurden diskutiert:

- Eine weltweite Marktübersicht über E-Bikes und E-Scooters

- Entwicklungsstand und –perspektiven, je für E-Bikes und E-Scooters
- Eine Kategorisierung von E-Scooters (vom E-Trottinett bis zum schweren Elektro-Motorrad)
- Eine Serie von Fallstudien für die politische Unterstützung der Markteinführung von Elektro-Zweirädern und für die entsprechende Zusammenarbeit zwischen Politik und Industrie.
- Empfehlungen für die Zusammenarbeit zwischen Politik und Industrie.

Weitere Informationen: [www.ieahev.org](http://www.ieahev.org). Die Arbeitsgruppe „Electric Cycles“ informiert in einem Newsletter über den Arbeitsfortschritt. Er kann auf der erwähnten Homepage abonniert werden.

## **7. Rückzug des EVT-Scooters aus dem Programm NewRide**

Die Firma EVDistribution Sàrl, Importeur des e-scooters EVT mit Sitz in Neuenburg, und NewRide, das Förderprogramm für Elektro-Zweiräder, lösen die Zusammenarbeit mit sofortiger Wirkung auf. EVDistribution beteiligt sich daher künftig nicht mehr an den Anlässen von NewRide. EVDistribution führt den Import und Vertrieb des Elektro-Scooters EVT in der Schweiz unverändert weiter.

Zur Abbestellung des Newsletters genügt ein [E-Mail](#).

Impressum:

NewRide, c/o IKAÖ, Schanzeneckstrasse 1,

Postfach 8573, 3001 Bern

Tel. 031 631 39 25, Fax 031 631 87 33

[info@newride.ch](mailto:info@newride.ch)

<http://www.newride.ch>

Im September 2007