

Sehr geehrte Damen und Herren

Nichts von Frühjahrsmüdigkeit – zu keiner Jahreszeit ist NewRide mit mehr Eifer bei der Sache als im Frühling: eine Vielzahl von Ausstellungen zu Elektro-Zweirädern mit Probefahrmöglichkeiten findet überall in der Schweiz statt. Die Übersicht aller Veranstaltungen finden Sie auf unserer Homepage. Apropos Ausstellungen: NewRide wird auch in diesem Jahr an verschiedenen nationalen Messen (siehe Bericht Nr. 2) präsent sein. Weiter stellen wir Ihnen drei unterschiedliche E-Bike Einsätze vor: Pro Senectute-Fahrten, Testfahrten für ein Forschungsprojekt und Gratisfahrten im Rahmen von Neuchâtel Roule. Wie gesagt, nichts von frühjahrs müde ...

Wir wünschen Ihnen viel Spass: bei der Lektüre und beim Elektro-Zweiradfahren!

Ihr NewRide Team.

Inhalt

1. Neue Fahrzeuge im Programm NewRide 2007
2. NewRide Messen 2007
3. Workshop „Aktionsprogramm e-scooters“ am Salon de la Mobilité in Neuchâtel vom 27.4.07
4. Pro Senectute E-Bike Fahrt zusammen mit NewRide
5. Neuchâtel Roule: E-Bikes im Einsatz
6. E-Bike Test: Kurzes Fazit des Projektes
7. News aus der Arbeitsgruppe „Electric Cycles“ der Internationale Energieagentur IEA
8. Neuheiten an der Taipei Cycle Show

1. Neue Fahrzeuge im Programm NewRide 2007



Der ehemalige Tour-de-Suisse-Sieger Fredy Rüeegg testet einen Flyer S-Prototyp.

Das Fahrzeugangebot im Programm NewRide zeichnet sich 2007 wiederum durch wesentliche qualitative Verbesserungen aus. Herausragend ist dabei die Lithium-Batterie-Technologie, die nun von fast allen Marken angeboten wird. E-Bikes dominieren das Angebot weiterhin, bei den E-Scooters beschränkt sich das Angebot auf die Marken EVT und Helio. Die Anzahl Marken im Programm NewRide bleibt gegenüber dem Vorjahr insgesamt unverändert.

Biketec, der Schweizer Marktleader, bringt als Ergänzung zu den bewährten Modellen der C- und T-Serie neu die S-Serie. S steht für Sport. Mit einer Unterstützung des Elektromotors bis zu Kadenz von 85 Pedalumdrehungen pro Minute (C- und T-Serie: 70 Umdrehungen pro Minute) ohne Geschwindigkeitslimite ist der Flyer S perfekt auf sportliche Fahrer zugeschnitten. Motorleistung und Batteriekapazität konnten generell nochmals gesteigert werden. Ein besonderer Blickfang wird das Tandem-E-Bike sein, das für Mai angekündigt ist.

Nach Sparta im Vorjahr kommt nun mit Koga-Miyata ein zweiter holländischer Anbieter auf den Schweizer Markt. Der Antrieb ist derselbe wie beim Sparta Ion, die Fahrradkomponenten sind allerdings hochwertiger. Koga Miyata erhielt dafür an der Eurobike 06 einen Gold Award.

BionX, der Nachrüstsatz aus Kanada, der auf die meisten Fahrräder passt, erweitert seine Modellpalette auf 4 Versionen und bietet nun auch Lithium-Ionen-Batterien an. Nach oben wird das Angebot mit einem starken 500 W-Motor abgerundet. Dieser bietet auch oberhalb von 40 km/h uneingeschränkten Fahrspass ohne Geschwindigkeitslimite.

Wattworld bietet als Ergänzung zum Modell E-Move (mit Li-Ion-Batterien) zwei neue belgische Produkte an: das falt-E-Bike Mini-Move und das preisgünstige E-co, letzteres wahlweise mit NiMH-

oder Li-Ion-Batterien. Wattworld plant, sein Versorgungsgebiet (bisher nur Westschweiz) auf die Deutschschweiz auszudehnen.

Nach zwei Jahren Abwesenheit ist auch die Marke Flying-Cranes wieder im Programm NewRide. Die aus China stammenden Modelle wurden in der Zwischenzeit weiter den Bedürfnissen des Schweizer Marktes angepasst. Das Topmodell verfügt über Lithium-Polymer-Batterien und einen Kardanantrieb.

Die Marken Estelle, EVT und Helio präsentieren sich auch dieses Jahr mit ihren bewährten Modellen im NewRide-Programm.

Der Schweizer Fabrikant Swizzbee legt eine Zwischenpause ein, nachdem die Entwicklung einer dem Hightech-E-Bike angepassten Batterietechnologie noch nicht genügend weit fortgeschritten ist. Aus dem Programm ausgestiegen ist die Marke Vital-Bike.

2. NewRide Messen 2007



NewRide wird auch in diesem Jahr an verschiedenen nationalen Messen teilnehmen, um über Elektro-Zweiräder zu informieren und diese zum Probefahren anzubieten. Mit dieser Massnahme wollen wir ein breiteres Zielpublikum ansprechen und hoffen, viele interessierte und fahrfreudige Personen ansprechen zu können.

Der Start in die NewRide Saison begann mit einer Elektro-Zweirad-Ausstellung im März im Rahmen der **MUBA in Basel**. Innert kurzer Zeit konnte eine grosse Anzahl Besucher informiert und zum Probefahren animiert werden. Die Standverantwortlichen verzeichneten ein grosses Kundeninteresse mit differenzierten und anspruchsvollen Fragen zu Elektro-Zweirädern. Insgesamt berichteten die Medien jedoch über einen Besucherverlust im Vergleich zum Vorjahr, was sich auch am NewRide Stand zeigte.

Als zweite Messe besuchte NewRide die **OFFA St. Gallen**, die vom 11. bis 15. April stattgefunden hat.

Im Verlauf des Jahres wird NewRide zudem an folgenden nationalen Messen präsent sein:

- **LUGA, Luzern:** vom 27. April - 6. Mai 2007 findet die Zentralschweizer Erlebnismesse (LUGA) auf der Luzerner Allmend statt. In der Halle 11 "Mobilität und Innovation" werden Elektro-Zweiräder sowohl auf Hometrainer als auch zum Probefahren vor dem Messegelände bereitgestellt. Der Stand liegt direkt beim Eingang, so dass sogar eine kleine Testfahrt auf dem öffentlichen Strassennetz durchgeführt werden kann.
- **SalonExpo in Neuchâtel** vom 26. Oktober – 4. November 2007.
- **Hausbau- und Energiemesse in Bern** vom 22. - 25. November 2007.

3. Workshop „Aktionsprogramm e-scooters“ am Salon de la Mobilité in Neuchâtel vom 27.4.07

Die Anzeichen, dass in den nächsten Jahren weitere attraktive e-scooters auf den Markt kommen, häufen sich. Weil damit Fahrten mit Autos oder konventionellen Motorrädern ersetzt werden können, besteht ein grosses politisches Interesse an ihrer Markteinführung. NewRide, das Schweizer Förderprogramm für Elektro-Zweiräder, will diese Entwicklung mit der Koordination der vielfältigen Aktivitäten in diesem Prozess unterstützen. Am 27. April 2007 führt NewRide einen Workshop durch und stellt das Aktionsprogramm „e-scooters“ vor. Das Ziel ist, alle wichtigen Akteure (v.a. Gemeinde-Vertreter und Fahrzeughersteller) frühzeitig in die Vorbereitungen einzubeziehen, um optimale Lösungen für eine stärkere Verbreitung von e-scooters in der Schweiz zu erreichen. Der Workshop findet im Rahmen des ersten nationalen „Salon de la Mobilité“ in Neuchâtel statt, der von EnergieSchweiz für Gemeinden zusammen mit der Energiestadt Neuchâtel organisiert wird. Weitere Infos finden Sie unter www.energiestadt.ch.

4. Pro Senectute E-Bike Fahrt zusammen mit NewRide



Gemütlich aufwärts an einem Pro Senectute-Ausflug.

NewRide führt zusammen mit Pro Senectute E-Bike-Ausflüge für Seniorinnen und Senioren über 15-25 km an folgenden Terminen durch (Anmeldung obligatorisch):

Zürich: Montag, 11. Juni 2007, Bahnhof Stettbach.

Organisation vor Ort: 2Rad Elsener GmbH und Rad- Los!

Bern 1: Mittwoch, 13. Juni 2007, Treffpunkt Hauptbahnhof Bern. Organisation vor Ort: Velo Bern AG und Velos Kretschmann

Basel: Montag, 18. Juni 2007, EFS, Mülhausenstr. 48, 4056 Basel (ab Basel SBB Tram Nr. 1 bis Novartis Campus, rechts über die Strasse, der Mülhausenstrasse entlang um Kurve). Organisation vor Ort: EFS Basel

Bern 2: Montag, 25. Juni 2007, Bahnhof Bümplitz Süd. Organisation vor Ort: Kocher Bike

Die Anlässe dauern von 13.30 bis 16.30 Uhr und finden bei jeder Witterung statt. Der Unkostenbeitrag von 20 CHF für Fahrzeugbenutzung und Kaffee wird bar eingezogen. Wettergerechte Kleidung und Identitätskarte mitbringen! Wir empfehlen die Verwendung eines Velohelms. Versicherung ist Sache der Teilnehmer(innen). Anmeldung bis 16.5.: prosenectute@newride.ch oder 077 438 29 82.

5. Neuchâtel Roule: E-Bikes im häufigen Einsatz



Der gratis Veloverleih Neuchâtel Roule wurde im Rahmen der Agende 21 von der Stadt Neuchâtel initiiert. An zentralem Standort in der Nähe des Hafens von Neuchâtel stehen vier E-Bikes (BionX, Wattworld und zwei Flyer) sowie 33 herkömmliche Fahrräder zum Ausleihen zur Verfügung. Neuchâtel Roule ist sehr beliebt: während der Sommersaison 2006 verzeichnete die Station insgesamt 7647 Ausleihen, wovon über 400-mal ein E-Bike ausgeliehen wurde. Neuchâtel Roule fördert so die Mobilität der Zukunft: E-Bikes werden auf der Strasse gesehen und können dank dem Gratisverleih auf individuellen Strecken ausgiebig getestet werden. Die Testfahrten werden von den guten Öffnungszeiten

unterstützt: Die Velostation ist während der Sommersaison jeden Tag von 8:30 bis 20:30 Uhr geöffnet. Die Saison startet am 26. April und eine schöne E-Bike Palette wartete auf freudige Fahrerinnen und Fahrer. Der E-Bike- und Velo-Gratisverleih findet auch in weiteren Städten Anklang wie z.B. in Lausanne, Genf, Bern, Thun und Zürich. Weitere Infos zu Neuchâtel Roule finden Sie unter www.neuchatelroule.ch.

6. E-Bike Test: Kurzes Fazit des Projektes

Mit Unterstützung von EnergieSchweiz führen wir ein dreijähriges Forschungsprojekt durch mit dem Ziel, den Nutzen der E-Bikes in Abhängigkeit der menschlichen Tretleistung zu ermitteln. 2006 wurde ein Modell erarbeitet, auf dessen Basis 2007 mit Testfahrten Daten zu den E-Bikes des Programms NewRide erhoben werden. Bestellung der Zusammenfassung des Jahresberichts 2006 und Anmeldung für Testfahrten (Teilnehmerzahl beschränkt): test@newride.ch. Weitere Informationen:

www.newride.ch/forschungsprojekt.html

Die nächsten Testfahrten finden statt:
24. Mai, 13.30-17.30, in Basel mit EFS
6. Juni, 13.30-17.30, in Kriens mit Velociped



Forschung und Spass schliessen sich nicht

28. August, 13.30-17.30, in Ottenbach mit Fredy Rüegg Velo-Sport AG

aus: Foto nach einem E-Bike-Testanlass.

7. News aus der Arbeitsgruppe „Electric Cycles“ der Internationalen Energieagentur IEA

Die Arbeitsgruppe „Electric Cycles“ der Internationalen Energie-Agentur (Vertreter der Schweiz: Urs Schwegler, NewRide) hat sich am 24. März 2007 in Taipei zu einem ihrer Meetings getroffen. Folgende Themen wurden diskutiert:

- Eine weltweite Marktübersicht über E-Bikes und E-Scooters
- Entwicklungsstand und –perspektiven, je für E-Bikes und E-Scooters
- Eine Kategorisierung von E-Scooters (vom E-Trottinett bis zum schweren Elektro-Motorrad)
- Eine Serie von Fallstudien für die politische Unterstützung der Markteinführung von Elektro-Zweirädern und für die entsprechende Zusammenarbeit zwischen Politik und Industrie.
- Empfehlungen für die Zusammenarbeit zwischen Politik und Industrie.

Weitere Informationen: www.ieahev.org. Die Arbeitsgruppe „Electric Cycles“ informiert in einem Newsletter über den Arbeitsfortschritt. Er kann auf der erwähnten Homepage abonniert werden.

8. Neuheiten an der Taipei Cycle Show

Die Taipei Cycle Show gibt jeden Frühling einen umfassenden Überblick über die technischen Neuheiten. E-Bikes und in begrenzten Umfang auch E-Scooters erhalten von Jahr zu Jahr eine stärkere Bedeutung. Zahlenmässig sind sie mittlerweile so stark vertreten, dass sie nicht mehr auffallen. Entsprechend schwer fällt es, technische Neuheiten zu erkennen. Dieses Jahr stachen zwei Scooter heraus, welche die Vielfalt an technischen Ansätzen aufzeigen: Einerseits ein Elektro-scooter, der als Energiespeicher nicht Batterien, sondern zwei Brennstoffzellenflaschen mitführt. Hersteller ist ein taiwanesischer Brennstoffzellenanbieter, der diesen Scooter als Technologieträger benutzt. Noch diesen Frühling soll eine Vorserie von 20 Fahrzeugen einen jährigen Alltagstest aufnehmen (www.apfct.com). Ein anderer E-Scooter war mit zwei verschiedenen Batterietechnologien ausgestattet: Zusätzlich zu einer Bleibatterie zwei abnehmbare Li-Ion-Batterien mit je 12 Ah, die in der Wohnung oder im Büro geladen werden können.

Web: www.wizenergy.com (leider nur in taiwanesisch)

Zur Abbestellung des Newsletters genügt ein [E-Mail](#).

Impressum:
NewRide, c/o IKAÖ, Schanzeneckstrasse 1,
Postfach 8573, 3001 Bern
Tel. 031 631 39 25, Fax 031 631 87 33
info@newride.ch
<http://www.newride.ch>

Im April 2007